

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Obj.-Nr.	Objektnummer
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3	SW	Stockwerk
4	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
5	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
6-7	Planfall ohne LS	Beurteilungspegel Planfall ohne Lärmschutz tags/nachts
8-9	LS 16. BImSchV	Beurteilungspegel Planfall mit Lärmschutz gem. 16. BImSchV tags/nachts
10-11	Diff. 16./oLS	Differenz Planfall mit Lärmschutz gem. 16. BImSchV / ohne Lärmschutz tags/nachts
12-13	Lärmschutz HM	Beurteilungspegel Planfall mit Lärmschutz gem. Hessen Mobil tags/nachts
14-15	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei Lärmschutz gem. Hessen Mobil tags/nachts
16-17	Diff. LSHM/16.	Differenz Planfall mit Lärmschutz gem. Hessen Mobil / Lärmschutz gem. 16. BImSchV tags/nachts
18	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
NIESTETAL																	
Am Gexberg 3		Station: 0-163 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
1	S	EG	713,06	20,95	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	713,06	23,75	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Am Gexberg 5		Station: 0-180 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
2	S	EG	711,37	20,62	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	711,37	23,42	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Am Gexberg 7		Station: 0-197 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
3	S	EG	709,82	20,53	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	709,82	23,33	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Am Gexberg 15		Station: 0-264 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
4	S	EG	705,27	20,56	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	705,27	23,36	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Am Gexberg 17		Station: 0-302 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
5	S	EG	707,05	21,30	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	707,05	24,10	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Am Gexberg 23		Station: 0-365 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
6	S	EG	705,45	22,88	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	705,45	25,68	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Am Gexberg 25		Station: 0-385 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
7	S	EG	704,16	23,43	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	704,16	26,23	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Am Gexberg 26		Station: 0-412 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
8	S	EG	731,59	24,09	50	45	50	45	0,0	0,0	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	731,59	26,89	51	45	51	45	0,0	0,0	51	45	-	-	0,0	0,0	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA m	H I-A m	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S8-6 in dB(A)	S9-7 in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-8 in dB(A)	S13-9 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Kalkbergstraße 32 Station: 0-463 km IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI																	
9	S	EG	780,19	22,52	49	44	49	44	0,0	0,0	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	780,19	25,32	50	44	50	44	0,0	0,0	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
Kalkbergstraße 34 Station: 0-489 km IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI																	
10	S	EG	771,71	23,31	49	44	49	44	0,0	0,0	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	771,71	26,11	50	44	50	44	0,0	0,0	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
Karl-Marx-Str. 50 Station: 0-120 km IGW Tag / Nacht: 57 / - dB(A) Nutzung: SOS																	
11	S	EG	727,67	21,55	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	727,67	24,35	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	passiv
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
PAPIERFABRIK																	
Am Lindenberg 2		Station: 0-372 km			IGW Tag / Nacht: 57 / - dB(A)				Nutzung: SOS								
12	NO	EG	589,48	17,18	54	48	54	48	0,1	0,0	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 3		Station: 0-491 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
13	N	EG	555,41	14,35	53	48	53	48	0,1	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	555,41	17,15	53	49	54	49	0,1	0,0	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 5		Station: 0-514 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
14	N	EG	554,86	15,00	53	48	53	48	0,1	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	554,86	17,80	54	49	54	49	0,0	0,1	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 7		Station: 0-532 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
15	N	EG	552,90	15,23	53	47	53	48	0,0	0,1	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	552,90	18,03	53	48	53	48	0,1	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 7A		Station: 0-546 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
16	N	1.OG	554,92	18,49	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 9		Station: 0-560 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
17	N	EG	553,19	16,03	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	553,19	18,83	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 11		Station: 0-574 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
18	N	EG	548,48	15,32	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	548,48	18,12	53	48	53	48	0,1	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 13		Station: 0-596 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
19	N	EG	550,84	17,16	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	550,84	19,96	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 15		Station: 0-623 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
20	N	EG	547,90	18,42	52	47	52	47	0,1	0,1	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	547,90	21,22	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA m	H I-A m	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S8-6 in dB(A)	S9-7 in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-8 in dB(A)	S13-9 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Bettenhäuser Weg 17 Station: 0-645 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
21	N	EG	546,10	20,19	52	47	52	47	0,0	0,0	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	546,10	22,99	53	48	53	48	0,1	0,1	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 19 Station: 0-659 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
22	O	EG	550,48	20,87	50	45	50	45	0,0	0,0	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	O	1.OG	550,48	23,67	53	48	53	48	0,1	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 21 Station: 0-677 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
23	N	EG	538,68	21,21	51	47	51	47	0,0	0,0	51	47	-	-	0,0	0,1	nein
	N	1.OG	538,68	24,01	52	48	52	48	0,0	0,0	52	48	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 23 Station: 0-683 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
24	N	EG	538,13	21,38	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	538,13	24,18	52	48	52	48	0,0	0,0	52	48	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 25 Station: 0-690 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
25	N	EG	537,58	21,63	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	537,58	24,43	52	48	52	48	0,0	0,0	52	48	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 51 Station: 0-702 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
26	O	EG	538,76	22,28	51	46	51	46	0,0	0,1	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	O	1.OG	538,76	25,08	53	47	53	47	0,1	0,0	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 53 Station: 0-702 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
27	N	EG	535,53	22,40	52	47	52	47	0,0	0,0	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	535,53	25,20	52	48	52	48	0,0	0,0	52	48	-	-	0,1	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 55 Station: 0-702 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
28	N	EG	535,21	22,53	52	47	52	47	0,0	0,0	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	535,21	25,33	52	48	52	48	0,0	0,0	52	48	-	-	0,0	0,0	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Bettenhäuser Weg 57					Station: 0-702 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
29	N	EG	534,81	22,65	52	47	52	47	0,0	0,0	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	534,81	25,45	52	47	52	47	0,1	0,0	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 59					Station: 0-702 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
30	N	EG	534,75	22,76	52	47	52	47	0,0	0,0	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	534,75	25,56	52	47	52	47	0,0	0,0	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 61					Station: 0-702 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
31	N	EG	534,78	22,60	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	534,78	25,40	52	47	52	47	0,0	0,0	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
Bettenhäuser Weg 65					Station: 0-702 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
32	N	EG	538,11	22,82	51	47	51	47	0,0	0,0	51	47	-	-	0,0	0,0	nein
Im Schwabenfeld 1					Station: 0+176 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE				
33	N	EG	513,68	3,36	56	51	56	51	0,1	0,1	56	51	-	-	0,0	-0,1	nein
	N	1.OG	513,68	6,16	56	51	56	51	0,1	0,0	56	51	-	-	0,0	0,0	nein
Industriestr. 3					Station: 0+404 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE				
34	NO	EG	533,29	1,75	54	48	54	48	0,1	0,0	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	533,29	4,55	55	50	55	50	0,1	0,0	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
Industriestr. 9A					Station: 0+786 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE				
35	NO	EG	514,34	1,07	56	50	56	50	0,2	0,2	56	50	-	-	-0,2	-0,1	nein
Industriestr. 9b					Station: 0+855 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE				
36	NO	EG	481,07	0,36	57	51	57	51	0,2	0,2	57	51	-	-	-0,2	-0,2	nein
	NO	1.OG	481,07	3,16	57	52	57	52	0,2	0,2	57	52	-	-	-0,1	-0,1	nein
Industriestr. 11					Station: 1+004 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE				
37	N	EG	286,01	-3,03	60	54	60	55	0,4	0,4	60	54	-	-	-0,5	-0,5	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Industriestr. 11A			Station: 0+913 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE						
38	SO	EG	414,46	-0,70	55	49	55	50	0,2	0,3	55	50	-	-	-0,1	-0,1	nein
	SO	1.OG	414,46	2,10	57	51	57	52	0,4	0,4	57	51	-	-	-0,2	-0,2	nein
Industriestr. 15			Station: 1+136 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE						
39	N	EG	258,06	-5,73	55	50	56	50	0,1	0,1	55	50	-	-	-0,1	-0,1	nein
	N	1.OG	258,06	-2,93	60	55	60	55	0,3	0,4	60	54	-	-	-0,4	-0,5	nein
Industriestr. 21			Station: 1+206 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE						
40	N	EG	306,49	-5,31	59	53	59	53	0,3	0,2	59	53	-	-	-0,3	-0,3	nein
	N	1.OG	306,49	-2,51	60	55	60	55	0,2	0,3	60	55	-	-	-0,3	-0,4	nein
Industriestr. 23			Station: 1+256 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE						
41	O	EG	279,93	-6,14	60	55	60	55	0,3	0,3	60	55	-	-	-0,3	-0,2	nein
	O	1.OG	279,93	-3,34	60	55	61	55	0,3	0,3	60	55	-	-	-0,3	-0,2	nein
Industriestr. 26			Station: 1+369 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE						
42	NO	EG	259,57	-6,41	60	55	61	55	0,3	0,3	60	55	-	-	-0,2	-0,1	nein
	NO	1.OG	259,57	-3,61	60	55	61	55	0,3	0,3	60	55	-	-	-0,2	-0,2	nein
Industriestr. 28			Station: 1+497 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE						
43	N	EG	347,76	-5,13	59	54	59	54	0,2	0,1	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
Kaufunger Weg 1			Station: 0-462 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI						
44	N	EG	463,76	8,15	57	51	57	51	0,0	0,0	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	463,76	10,95	57	51	57	51	0,0	0,0	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
Kaufunger Weg 2			Station: 0-702 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI						
45	NO	EG	373,38	11,73	55	50	55	50	0,0	0,0	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	373,38	14,53	55	51	55	51	0,1	0,0	55	51	-	-	0,0	0,0	nein
Kaufunger Weg 3			Station: 0-488 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI						
46	N	EG	463,22	7,66	56	51	56	51	0,0	0,0	56	51	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	463,22	10,46	56	51	56	51	0,0	0,0	56	51	-	-	0,1	0,0	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Kaufunger Weg 7					Station: 0-529 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI				
47	O	EG	457,01	8,51	55	49	55	49	0,0	0,1	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
	O	1.OG	457,01	11,31	55	50	55	50	0,0	0,0	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
Kaufunger Weg 9					Station: 0-560 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI				
48	N	EG	454,77	8,88	52	48	52	48	0,0	0,0	52	48	-	-	0,0	0,1	nein
	N	1.OG	454,77	11,68	54	49	54	49	0,0	0,0	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
Kaufunger Weg 15					Station: 0-625 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI				
49	N	EG	427,18	10,39	54	49	54	49	0,0	0,0	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	427,18	13,19	56	51	56	51	0,0	0,0	56	51	-	-	0,0	0,0	nein
Kaufunger Weg 17					Station: 0-645 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI				
50	N	EG	422,59	10,77	52	47	52	47	0,0	0,0	52	47	-	-	0,0	0,1	nein
	N	1.OG	422,59	13,57	55	51	55	51	0,1	0,1	55	51	-	-	0,0	0,0	nein
Kaufunger Weg 23					Station: 0-702 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI				
51	N	EG	402,82	14,17	54	50	54	50	0,0	0,0	54	50	-	-	0,0	0,1	nein
	N	1.OG	402,82	16,97	55	50	55	50	0,0	0,0	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
Leipziger Str. 4					Station: 0-688 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE				
52	N	EG	277,68	4,95	58	54	58	54	0,0	0,0	58	54	-	-	0,0	0,1	nein
	N	1.OG	277,68	7,75	59	55	59	55	0,0	0,0	59	55	-	-	0,1	0,1	nein
	N	2.OG	277,68	10,55	60	56	60	56	0,0	0,0	60	56	-	-	0,1	0,0	nein
	N	3.OG	277,68	13,35	60	56	60	56	0,0	0,0	61	56	-	-	0,1	0,1	nein
Leipziger Str. 4a					Station: 0-651 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE				
53	N	EG	343,11	6,59	56	51	56	51	0,0	0,0	56	51	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	343,11	9,39	57	52	57	52	0,0	0,0	57	52	-	-	0,0	0,0	nein
	N	2.OG	343,11	12,19	58	53	58	53	0,0	0,0	58	53	-	-	0,0	0,0	nein
Leipziger Str. 6					Station: 0-640 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE				
54	N	EG	293,26	4,43	57	53	57	53	0,0	0,0	57	53	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	293,26	7,23	58	54	58	54	0,0	0,0	58	54	-	-	0,0	0,0	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Leipziger Str. 10 Station: 0-613 km IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A) Nutzung: GE																	
55	O	EG	285,42	3,56	57	52	57	52	0,0	0,0	57	52	-	-	0,0	0,0	nein
	O	1.OG	285,42	6,36	57	52	57	52	0,0	0,0	57	52	-	-	0,0	0,0	nein
Leipziger Str. 18 Station: 0-559 km IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A) Nutzung: GE																	
56	N	EG	277,50	2,86	58	53	58	53	0,0	0,0	58	53	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	277,50	6,36	59	54	59	54	0,0	0,0	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
	N	2.OG	277,50	9,86	59	54	59	54	0,0	0,0	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
Leipziger Str. 20 Station: 0-530 km IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A) Nutzung: GE																	
57	N	EG	303,02	3,35	57	52	57	52	0,0	0,0	57	52	-	-	0,0	0,0	nein
Leipziger Str. 22 Station: 0-433 km IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A) Nutzung: GE																	
58	N	EG	296,24	2,94	58	53	58	53	0,0	0,0	58	53	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	296,24	5,74	59	54	59	54	0,0	0,0	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
Leipziger Str. 24 Station: 0-392 km IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A) Nutzung: GE																	
59	N	EG	327,37	3,06	56	51	56	51	0,1	0,0	56	51	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	327,37	5,86	57	52	57	52	0,0	0,0	57	52	-	-	0,0	0,0	nein
Leipziger Str. 26 Station: 0-390 km IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A) Nutzung: GE																	
60	NO	EG	296,61	2,40	58	53	58	53	0,0	0,0	58	53	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	296,61	5,90	59	53	59	53	0,0	0,0	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	2.OG	296,61	9,40	59	54	59	54	0,0	0,0	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
Leipziger Str. 33 Station: 0-159 km IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI																	
61	NO	EG	319,62	0,93	59	54	59	54	0,0	0,0	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	319,62	3,73	59	54	59	54	0,0	0,0	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	2.OG	319,62	6,53	60	54	60	54	0,0	0,0	60	54	-	-	0,0	0,0	nein
Leipziger Str. 35 Station: 0-147 km IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI																	
62	NO	EG	324,59	1,95	59	54	59	54	0,0	0,0	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	324,59	4,75	59	54	59	54	0,0	0,0	59	54	-	-	0,0	0,0	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Leipziger Str. 35A			Station: 0-124 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI						
63	NO	EG	334,98	1,16	58	53	59	53	0,1	0,0	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	334,98	3,96	59	54	59	54	0,0	0,1	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
Leipziger Str. 37			Station: 0-114 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI						
64	NW	EG	346,18	1,37	55	50	55	50	0,0	0,0	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
	NW	1.OG	346,18	4,17	56	51	56	51	0,0	0,0	56	51	-	-	0,0	0,0	nein
Leipziger Str. 37A			Station: 0-097 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI						
65	NW	EG	326,83	0,87	59	54	59	54	0,0	0,0	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
	NW	1.OG	326,83	3,67	59	54	59	54	0,0	0,0	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
	NW	2.OG	326,83	6,47	60	54	60	54	0,0	0,0	60	54	-	-	0,0	0,0	nein
Leipziger Str. 40			Station: 0-297 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE						
66	N	EG	359,00	3,08	57	52	57	52	0,0	0,0	57	52	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	359,00	5,88	59	54	59	54	0,0	0,1	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
Leipziger Str. 42			Station: 0-262 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE						
67	NO	EG	335,64	2,33	59	53	59	53	0,0	0,0	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	335,64	5,13	59	53	59	53	0,0	0,1	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	2.OG	335,64	7,93	59	54	59	54	0,0	0,0	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
Leipziger Str. 46			Station: 0-200 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE						
68	N	EG	360,32	2,58	58	52	58	53	0,0	0,1	58	53	-	-	0,0	0,0	nein
	N	1.OG	360,32	5,38	58	53	58	53	0,0	0,0	58	53	-	-	0,0	0,0	nein
	N	2.OG	360,32	8,18	58	53	58	53	0,0	0,1	58	53	-	-	0,0	0,0	nein
Leipziger Str. 47			Station: 0+028 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI						
69	NO	EG	367,38	0,50	58	53	58	53	0,0	0,0	58	53	-	-	0,0	0,0	nein
Leipziger Str. 48			Station: 0-143 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE						
70	NO	EG	373,24	2,36	56	51	56	51	0,0	0,0	56	51	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	373,24	5,16	58	52	58	52	0,1	0,1	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	2.OG	373,24	7,96	58	53	58	53	0,1	0,1	58	53	-	-	0,0	0,0	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Leipziger Str. 52			Station: 0-024 km					IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE					
71	NO	EG	410,02	2,38	58	52	58	52	0,0	0,0	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	410,02	5,18	58	52	58	52	0,1	0,1	58	52	-	-	0,0	-0,1	nein
Ochshäuser Weg 2			Station: 0-474 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA					
72	NO	EG	565,13	14,45	52	47	52	47	0,1	0,0	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	565,13	17,25	54	49	54	49	0,1	0,0	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
Ochshäuser Weg 3			Station: 0-450 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA					
73	SO	EG	576,92	14,49	51	46	51	46	0,1	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	SO	1.OG	576,92	17,29	52	47	52	47	0,1	0,1	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
Wattenbacher Weg 1			Station: 0-418 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA					
74	NO	EG	572,35	15,26	54	49	55	49	0,1	0,1	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	572,35	18,06	54	49	54	49	0,1	0,0	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
Wattenbacher Weg 7			Station: 0-393 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA					
75	NO	EG	578,90	15,95	54	49	54	49	0,1	0,1	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	578,90	18,75	54	49	54	49	0,0	0,0	54	49	-	-	0,0	0,0	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch
1	2	3	4	5	Tag Nacht		Tag Nacht		S8-6 S9-7		Tag Nacht		Tag Nacht		S12-8 S13-9		passiv
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18					
REHHECKENWEG																	
Am Hang 1A		Station: 1+230 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
76	SW	EG	544,62	3,72	56	50	53	48	-2,5	-2,6	51	46	-	-	-1,9	-1,9	nein
	SW	1.OG	544,62	6,52	56	50	53	48	-2,6	-2,7	51	46	-	-	-1,7	-1,7	nein
Am Hang 2		Station: 1+285 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
77	W	EG	579,07	1,83	56	51	53	48	-2,7	-2,7	51	46	-	-	-2,3	-2,3	nein
	W	1.OG	579,07	4,63	56	51	54	48	-2,6	-2,6	51	46	-	-	-2,3	-2,3	nein
Am Hang 3		Station: 1+198 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
78	SW	EG	540,64	8,76	55	50	53	48	-2,3	-2,4	51	46	-	-	-1,6	-1,6	nein
	SW	1.OG	540,64	11,56	55	50	53	48	-2,3	-2,4	52	46	-	-	-1,6	-1,5	nein
	SW	2.OG	540,64	14,36	56	50	53	48	-2,4	-2,5	52	47	-	-	-1,4	-1,4	nein
Am Hang 4		Station: 1+187 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
79	S	EG	585,34	16,70	55	49	53	47	-2,1	-2,2	51	46	-	-	-1,3	-1,3	nein
	S	1.OG	585,34	19,50	55	49	53	47	-2,1	-2,2	51	46	-	-	-1,3	-1,2	nein
Am Hang 6		Station: 1+172 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
80	SW	EG	571,88	16,70	55	49	53	47	-2,2	-2,1	51	46	-	-	-1,3	-1,3	nein
	SW	1.OG	571,88	19,50	55	50	53	47	-2,3	-2,2	52	46	-	-	-1,2	-1,3	nein
Am Hang 7		Station: 1+155 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
81	S	EG	515,17	11,52	56	50	53	48	-2,6	-2,6	52	47	-	-	-1,3	-1,2	nein
	S	1.OG	515,17	14,32	56	50	53	48	-2,5	-2,5	52	47	-	-	-1,3	-1,2	nein
Am Hang 8		Station: 1+145 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
82	SW	EG	566,60	19,06	55	49	52	47	-2,5	-2,6	51	45	-	-	-1,3	-1,3	nein
	SW	1.OG	566,60	21,86	55	49	52	47	-2,4	-2,5	51	46	-	-	-1,2	-1,2	nein
Am Hang 9		Station: 1+122 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
83	SW	EG	499,20	12,99	56	51	53	48	-2,7	-2,7	52	47	-	-	-1,1	-1,1	nein
	SW	1.OG	499,20	15,79	56	51	53	48	-2,7	-2,7	52	47	-	-	-1,0	-1,0	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Am Hang 10		Station: 1+136 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
84	SW	EG	555,85	19,04	55	50	53	47	-2,3	-2,3	52	46	-	-	-1,1	-1,2	nein
	SW	1.OG	555,85	21,84	55	50	53	47	-2,3	-2,4	52	46	-	-	-1,1	-1,0	nein
Am Hang 11		Station: 1+110 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
85	SW	EG	487,71	13,12	56	51	53	48	-2,8	-2,9	52	47	-	-	-1,1	-1,0	nein
	SW	1.OG	487,71	15,92	56	51	54	48	-2,8	-2,8	53	47	-	-	-1,0	-1,0	nein
Am Hang 12		Station: 1+116 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
86	S	EG	544,74	20,33	55	50	53	47	-2,3	-2,4	52	47	-	-	-1,0	-0,9	nein
	S	1.OG	544,74	23,13	56	50	53	48	-2,6	-2,6	52	47	-	-	-0,9	-0,9	nein
Am Hang 13		Station: 1+087 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
87	NW	EG	471,52	11,89	55	49	50	44	-5,0	-5,0	49	44	-	-	-0,5	-0,5	nein
	NW	1.OG	471,52	14,69	56	50	51	46	-4,1	-4,1	51	46	-	-	-0,5	-0,5	nein
Am Hang 14		Station: 1+098 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
88	S	EG	533,91	21,33	55	49	52	46	-2,8	-2,8	51	45	-	-	-1,2	-1,2	nein
	S	1.OG	533,91	24,13	55	50	53	47	-2,5	-2,6	52	46	-	-	-1,0	-0,9	nein
Am Hang 15		Station: 1+076 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
89	S	EG	457,73	11,63	57	51	54	48	-3,1	-3,1	53	47	-	-	-1,0	-1,0	nein
	S	1.OG	457,73	14,43	57	51	54	48	-3,0	-3,1	53	47	-	-	-1,0	-0,9	nein
Am Hang 16		Station: 1+080 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
90	SW	EG	521,46	21,21	56	50	52	47	-3,2	-3,2	52	46	-	-	-0,8	-0,8	nein
	SW	1.OG	521,46	24,01	56	51	53	47	-3,1	-3,2	52	47	-	-	-0,8	-0,7	nein
	SW	2.OG	521,46	26,81	57	51	54	48	-3,0	-3,1	53	48	-	-	-0,7	-0,6	nein
Am Hang 17		Station: 1+058 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
91	S	EG	450,41	12,74	57	52	54	48	-3,3	-3,4	53	48	-	-	-0,8	-0,7	nein
	S	1.OG	450,41	15,54	57	52	54	49	-3,2	-3,2	53	48	-	-	-0,7	-0,7	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Am Hang 18					Station: 1+067 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
92	S	EG	505,49	20,70	56	51	53	48	-3,3	-3,3	53	47	-	-	-0,5	-0,5	nein
	S	1.OG	505,49	23,50	56	51	53	48	-3,1	-3,2	53	47	-	-	-0,6	-0,5	nein
Am Hang 20					Station: 1+045 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
93	S	EG	493,82	19,25	56	51	54	48	-2,9	-2,9	53	47	-	-	-0,6	-0,7	nein
	S	1.OG	493,82	22,05	57	51	54	48	-3,0	-3,0	53	48	-	-	-0,6	-0,6	nein
Am Sonnenberg 14					Station: 1+210 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
94	S	EG	604,06	15,97	54	49	53	47	-1,9	-2,0	51	46	-	-	-1,6	-1,5	nein
	S	1.OG	604,06	18,77	55	49	53	47	-1,9	-2,0	51	46	-	-	-1,4	-1,4	nein
Am Sonnenberg 31					Station: 1+263 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
95	S	EG	608,84	7,90	53	48	51	46	-1,7	-1,7	49	43	-	-	-2,5	-2,6	nein
	S	1.OG	608,84	10,70	54	48	52	46	-2,1	-2,1	49	44	-	-	-2,3	-2,3	nein
Am Sonnenberg 33					Station: 1+249 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
96	SW	EG	586,16	7,35	55	49	53	47	-2,0	-2,1	51	45	-	-	-1,8	-1,8	nein
	SW	1.OG	586,16	10,15	55	49	53	47	-2,0	-2,0	51	46	-	-	-1,7	-1,8	nein
Rehheckenweg 24					Station: 1+340 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
97	W	EG	621,22	-1,71	54	48	52	47	-1,8	-1,8	50	44	-	-	-2,4	-2,4	nein
	W	1.OG	621,22	1,09	54	49	52	47	-1,8	-1,8	50	45	-	-	-2,3	-2,3	nein
Rehheckenweg 26					Station: 1+309 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
98	W	EG	593,54	-1,09	55	50	53	47	-2,7	-2,7	50	44	-	-	-2,7	-2,7	nein
	W	1.OG	593,54	1,71	55	50	53	47	-2,7	-2,7	50	45	-	-	-2,5	-2,6	nein
Rehheckenweg 28					Station: 1+290 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
99	SW	EG	535,58	-5,26	55	50	53	47	-2,2	-2,3	50	45	-	-	-2,5	-2,5	nein
	SW	1.OG	535,58	-2,46	55	50	53	47	-2,2	-2,3	51	45	-	-	-2,4	-2,4	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Rehheckenweg 30			Station: 1+261 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
100	SW	EG	517,00	-3,88	55	50	53	47	-2,5	-2,6	51	45	-	-	-1,9	-1,9	nein
	SW	1.OG	517,00	-1,08	56	50	53	48	-2,5	-2,6	51	46	-	-	-1,9	-1,9	nein
Rehheckenweg 32			Station: 1+239 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
101	S	EG	494,19	-5,13	56	50	53	48	-2,6	-2,6	51	45	-	-	-2,4	-2,4	nein
Rehheckenweg 34			Station: 1+204 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
102	SW	EG	491,27	-2,78	56	50	53	48	-2,6	-2,6	51	46	-	-	-1,9	-1,9	nein
	SW	1.OG	491,27	0,02	56	51	53	48	-2,6	-2,6	52	46	-	-	-1,8	-1,8	nein
	SW	2.OG	491,27	2,82	56	51	54	48	-2,5	-2,6	52	46	-	-	-1,8	-1,8	nein
Rehheckenweg 36			Station: 1+185 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
103	SW	EG	486,93	0,11	56	51	53	48	-3,0	-3,0	51	46	-	-	-1,9	-1,8	nein
	SW	1.OG	486,93	2,91	56	51	53	48	-2,9	-3,0	52	46	-	-	-1,8	-1,7	nein
Rehheckenweg 40			Station: 1+151 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
104	SW	EG	463,15	-0,02	56	50	53	48	-2,6	-2,7	51	46	-	-	-1,8	-1,7	nein
	SW	1.OG	463,15	2,78	56	51	53	48	-3,1	-3,1	52	46	-	-	-1,6	-1,5	nein
Rehheckenweg 42			Station: 1+149 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
105	SW	EG	428,63	-4,08	57	51	53	48	-3,4	-3,5	51	46	-	-	-1,9	-1,9	nein
	SW	1.OG	428,63	-1,28	57	51	53	48	-3,3	-3,4	52	46	-	-	-1,8	-1,8	nein
Rehheckenweg 44			Station: 1+130 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
106	SW	EG	426,55	-2,72	57	52	54	48	-3,9	-4,0	52	46	-	-	-1,6	-1,6	nein
	SW	1.OG	426,55	0,08	58	52	54	48	-3,8	-3,9	52	47	-	-	-1,5	-1,5	nein
Rehheckenweg 46			Station: 1+111 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
107	SW	EG	416,42	-0,75	57	52	53	48	-3,8	-3,9	52	46	-	-	-1,6	-1,6	nein
	SW	1.OG	416,42	2,05	58	52	54	48	-3,8	-3,9	52	47	-	-	-1,4	-1,3	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Rehheckenweg 48 Station: 1+097 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
108	S	EG	389,05	-1,97	57	51	53	47	-4,0	-4,0	51	46	-	-	-1,7	-1,8	nein
	S	1.OG	389,05	0,83	57	52	54	48	-3,8	-3,9	52	47	-	-	-1,3	-1,3	nein
Rehheckenweg 50 Station: 1+077 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
109	SW	EG	369,42	-0,59	58	53	54	49	-3,8	-3,9	53	48	-	-	-1,1	-1,0	nein
	SW	1.OG	369,42	2,21	58	53	54	49	-3,9	-3,8	53	48	-	-	-1,0	-1,0	nein
Rehheckenweg 52 Station: 1+060 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
110	SW	EG	357,78	0,07	58	53	54	49	-3,7	-3,8	53	48	-	-	-0,9	-0,9	nein
	SW	1.OG	357,78	2,87	58	53	55	49	-3,8	-3,9	54	48	-	-	-0,9	-0,8	nein
Rehheckenweg 54 Station: 1+045 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
111	SW	EG	347,79	0,27	57	52	53	48	-4,0	-4,0	53	47	-	-	-0,7	-0,7	nein
	SW	1.OG	347,79	3,07	59	53	55	49	-3,9	-3,9	54	49	-	-	-0,7	-0,7	nein
Rehheckenweg 56 Station: 1+030 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
112	SW	EG	370,88	2,83	58	53	54	49	-3,5	-3,5	54	48	-	-	-0,6	-0,7	nein
	SW	1.OG	370,88	5,63	58	53	55	49	-3,4	-3,5	54	49	-	-	-0,7	-0,6	nein
Rehheckenweg 58 Station: 1+050 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
113	SW	EG	386,21	3,20	57	52	54	49	-3,4	-3,5	53	48	-	-	-1,0	-0,9	nein
	SW	1.OG	386,21	6,00	58	53	54	49	-3,6	-3,7	54	48	-	-	-0,8	-0,7	nein
Rehheckenweg 60 Station: 1+060 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
114	SW	EG	392,97	3,09	57	52	54	48	-3,4	-3,4	53	47	-	-	-1,0	-1,0	nein
	SW	1.OG	392,97	5,89	58	52	54	49	-3,4	-3,5	53	48	-	-	-0,9	-0,8	nein
Rehheckenweg 62 Station: 1+065 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
115	SW	EG	396,92	2,96	57	52	54	49	-3,3	-3,3	53	48	-	-	-0,9	-0,9	nein
	SW	1.OG	396,92	5,76	58	52	54	49	-3,5	-3,5	53	48	-	-	-0,8	-0,8	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Rehheckenweg 64 Station: 1+022 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
116	SW	EG	397,79	6,52	54	49	52	46	-2,9	-2,9	50	45	-	-	-1,3	-1,2	nein
	SW	1.OG	397,79	9,32	58	52	54	49	-3,5	-3,5	54	48	-	-	-0,6	-0,6	nein
	SW	2.OG	397,79	12,12	58	52	54	49	-3,4	-3,5	54	48	-	-	-0,6	-0,5	nein
Rehheckenweg 64A Station: 1+027 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
117	SW	EG	401,55	6,35	57	51	53	48	-3,4	-3,5	52	47	-	-	-1,1	-1,0	nein
	SW	1.OG	401,55	9,15	57	52	54	49	-3,3	-3,4	53	48	-	-	-0,7	-0,6	nein
	SW	2.OG	401,55	11,95	58	52	54	49	-3,4	-3,4	54	48	-	-	-0,5	-0,6	nein
Rehheckenweg 66 Station: 1+040 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
118	SW	EG	415,85	6,51	57	51	53	47	-4,0	-4,1	52	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
	SW	1.OG	415,85	9,31	58	52	54	48	-3,8	-3,8	53	48	-	-	-0,7	-0,8	nein
Rehheckenweg 66A Station: 1+044 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
119	SW	EG	420,82	6,37	57	51	52	47	-4,4	-4,4	51	46	-	-	-1,2	-1,2	nein
	SW	1.OG	420,82	9,17	57	52	53	48	-4,0	-4,1	53	47	-	-	-0,8	-0,8	nein
Rehheckenweg 68 Station: 1+017 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
120	SW	EG	420,74	10,19	55	50	53	47	-2,4	-2,4	52	47	-	-	-0,5	-0,5	nein
	SW	1.OG	420,74	12,99	57	52	54	49	-2,8	-2,8	54	48	-	-	-0,6	-0,6	nein
Rehheckenweg 70 Station: 1+030 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
121	SW	EG	439,19	10,28	55	50	52	47	-3,0	-3,1	50	45	-	-	-2,0	-2,0	nein
	SW	1.OG	439,19	13,08	56	51	53	48	-3,0	-3,0	52	47	-	-	-1,1	-1,1	nein
Rehheckenweg 74 Station: 1+012 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
122	SW	EG	463,25	14,07	56	51	53	48	-3,2	-3,3	53	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
	SW	1.OG	463,25	16,87	57	52	54	49	-3,1	-3,1	54	48	-	-	-0,4	-0,4	nein
	SW	2.OG	463,25	19,67	58	52	55	49	-3,2	-3,2	54	49	-	-	-0,3	-0,3	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
NIEDERKAUFUNGEN																	
Albert-Schweitzer-Str. 13		Station: 2+800 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
123	S	EG	422,36	-13,90	49	44	48	43	-0,7	-0,7	46	41	-	-	-2,1	-2,1	nein
	S	1.OG	422,36	-11,10	51	46	50	45	-1,0	-1,1	48	42	-	-	-2,4	-2,4	nein
Albert-Schweitzer-Str. 15		Station: 2+790 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
124	S	EG	420,56	-13,41	48	43	48	42	-0,8	-0,9	46	41	-	-	-1,8	-1,7	nein
	S	1.OG	420,56	-10,61	51	46	49	44	-1,4	-1,5	47	42	-	-	-2,1	-2,1	nein
Albert-Schweitzer-Str. 17		Station: 2+780 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
125	S	EG	416,46	-12,41	48	43	47	42	-0,8	-0,8	45	40	-	-	-2,0	-2,1	nein
	S	1.OG	416,46	-9,61	51	46	50	45	-1,0	-1,0	48	42	-	-	-2,6	-2,6	nein
Albert-Schweitzer-Str. 19		Station: 2+768 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
126	S	EG	414,07	-12,35	48	43	48	42	-0,9	-0,9	46	40	-	-	-2,0	-1,9	nein
	S	1.OG	414,07	-9,55	51	46	50	45	-1,2	-1,2	48	43	-	-	-2,3	-2,3	nein
Albert-Schweitzer-Str. 21		Station: 2+750 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
127	S	EG	410,49	-10,66	51	46	49	44	-1,4	-1,6	47	42	-	-	-2,4	-2,3	nein
	S	1.OG	410,49	-7,86	53	48	51	46	-1,9	-1,9	49	44	-	-	-2,4	-2,4	nein
Allendorfer Str. 35A		Station: 3+862 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
128	S	EG	720,08	-32,44	43	38	42	37	-0,3	-0,3	41	36	-	-	-1,2	-1,2	nein
	S	1.OG	720,08	-29,64	46	41	45	40	-0,1	-0,2	44	39	-	-	-1,3	-1,2	nein
Allendorfer Str. 37		Station: 3+844 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
129	S	EG	694,74	-30,03	43	38	43	38	-0,4	-0,4	42	37	-	-	-0,8	-0,7	nein
	S	1.OG	694,74	-27,23	45	40	45	40	-0,2	-0,2	44	39	-	-	-1,2	-1,2	nein
Allendorfer Str. 39		Station: 3+838 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
130	S	EG	691,36	-29,75	44	39	43	38	-0,4	-0,4	42	37	-	-	-0,8	-0,8	nein
	S	1.OG	691,36	-26,95	45	40	45	40	-0,2	-0,2	44	39	-	-	-1,2	-1,3	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Allendorfer Str. 39A Station: 3+822 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
131	S	EG	668,38	-28,38	45	40	44	39	-0,3	-0,3	43	38	-	-	-1,1	-1,2	nein
	S	1.OG	668,38	-25,58	46	41	45	40	-0,2	-0,2	44	39	-	-	-1,3	-1,3	nein
Allendorfer Str. 41 Station: 3+809 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
132	S	EG	653,92	-27,98	45	40	44	39	-0,3	-0,3	43	38	-	-	-1,1	-1,1	nein
	S	1.OG	653,92	-25,18	46	41	45	40	-0,1	-0,1	44	39	-	-	-1,3	-1,3	nein
Allendorfer Str. 43 Station: 3+797 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
133	S	EG	638,98	-25,69	46	41	45	40	-0,2	-0,2	44	39	-	-	-1,2	-1,2	nein
	S	1.OG	638,98	-22,89	46	41	46	41	-0,1	-0,1	45	40	-	-	-1,2	-1,2	nein
Allendorfer Str. 43A Station: 3+795 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
134	S	EG	636,09	-25,72	46	41	45	40	-0,2	-0,2	44	39	-	-	-1,2	-1,2	nein
	S	1.OG	636,09	-22,92	46	41	46	41	-0,1	-0,1	45	40	-	-	-1,1	-1,2	nein
Allendorfer Str. 53 Station: 3+781 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
135	S	EG	624,74	-26,66	43	38	42	37	-0,7	-0,6	41	36	-	-	-1,0	-1,1	nein
	S	1.OG	624,74	-23,86	47	42	46	41	-0,2	-0,2	46	40	-	-	-0,9	-1,0	nein
Allendorfer Str. 55 Station: 3+760 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
136	S	EG	615,12	-25,06	46	41	46	41	-0,1	-0,1	45	40	-	-	-1,1	-1,1	nein
Allendorfer Str. 55A Station: 3+754 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
137	S	EG	611,60	-24,80	46	41	46	41	-0,2	-0,1	45	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
	S	1.OG	611,60	-22,00	47	42	47	42	-0,1	-0,2	46	41	-	-	-1,0	-0,9	nein
Allendorfer Str. 57 Station: 3+744 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
138	S	EG	605,12	-24,39	46	41	46	40	-0,1	-0,2	44	39	-	-	-1,2	-1,1	nein
	S	1.OG	605,12	-21,59	47	42	47	42	-0,1	-0,1	46	41	-	-	-1,0	-1,1	nein
Allendorfer Str. 57A Station: 3+739 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
139	S	EG	601,59	-24,17	46	40	45	40	-0,2	-0,1	44	39	-	-	-1,0	-1,1	nein
	S	1.OG	601,59	-21,37	47	42	47	42	-0,2	-0,2	46	41	-	-	-0,9	-0,9	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Allendorfer Str. 59					Station: 3+728 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
140	S	EG	592,91	-22,04	46	41	46	41	-0,1	-0,1	45	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
	S	1.OG	592,91	-19,24	47	42	47	42	-0,1	-0,1	46	41	-	-	-1,0	-1,0	nein
Allendorfer Str. 59A					Station: 3+726 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
141	S	EG	591,61	-21,51	47	42	46	41	-0,1	-0,1	45	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
	S	1.OG	591,61	-18,71	47	42	47	42	-0,1	0,0	46	41	-	-	-1,0	-1,0	nein
Allendorfer Str. 69					Station: 3+714 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
142	S	EG	585,48	-23,28	42	37	41	36	-0,5	-0,5	40	35	-	-	-1,4	-1,4	nein
	S	1.OG	585,48	-20,48	46	41	46	41	-0,1	-0,2	44	39	-	-	-1,6	-1,5	nein
	S	2.OG	585,48	-17,68	46	41	46	41	-0,1	-0,1	45	40	-	-	-1,3	-1,4	nein
Allendorfer Str. 69A					Station: 3+711 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
143	S	EG	579,02	-23,32	41	36	41	36	-0,4	-0,4	40	35	-	-	-0,9	-0,9	nein
	S	1.OG	579,02	-20,52	47	42	47	42	-0,1	-0,1	46	41	-	-	-1,0	-0,9	nein
	S	2.OG	579,02	-17,72	47	42	47	42	-0,1	0,0	46	41	-	-	-0,9	-0,9	nein
Allendorfer Str. 71					Station: 3+700 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
144	S	EG	570,99	-20,75	47	42	46	41	-0,1	-0,2	46	40	-	-	-0,9	-0,9	nein
	S	1.OG	570,99	-17,95	47	42	47	42	-0,1	0,0	46	41	-	-	-0,9	-0,9	nein
	S	2.OG	570,99	-15,15	48	43	48	43	-0,1	-0,1	47	42	-	-	-0,8	-0,8	nein
Allendorfer Str. 73					Station: 3+686 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
145	S	EG	558,94	-20,45	47	42	46	41	-0,2	-0,1	46	41	-	-	-0,8	-0,8	nein
	S	1.OG	558,94	-17,65	47	42	47	42	0,0	-0,1	46	41	-	-	-0,9	-0,8	nein
Allendorfer Str. 75					Station: 3+676 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
146	S	EG	556,18	-22,09	46	41	46	40	-0,2	-0,2	45	40	-	-	-0,8	-0,8	nein
	S	1.OG	556,18	-19,29	47	42	47	42	-0,2	-0,1	46	41	-	-	-0,8	-0,9	nein
Allendorfer Str. 85					Station: 3+663 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
147	S	EG	545,93	-21,39	46	41	46	41	-0,2	-0,2	45	40	-	-	-0,7	-0,8	nein
	S	1.OG	545,93	-18,59	47	42	47	42	-0,1	-0,2	46	41	-	-	-0,8	-0,8	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Allendorfer Str. 87					Station: 3+651 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
148	S	EG	536,38	-21,22	46	40	45	40	-0,1	0,0	45	40	-	-	-0,9	-0,9	nein
	S	1.OG	536,38	-18,42	47	42	47	42	-0,1	0,0	46	41	-	-	-1,0	-1,0	nein
Allendorfer Str. 89					Station: 3+640 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
149	S	EG	522,19	-20,44	46	41	46	41	-0,2	-0,2	45	40	-	-	-0,7	-0,7	nein
	S	1.OG	522,19	-17,64	47	42	47	42	-0,1	-0,2	46	41	-	-	-0,7	-0,7	nein
Am Haferbach 34					Station: 2+920 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
150	S	EG	321,06	-16,58	50	45	49	44	-0,8	-0,8	48	43	-	-	-1,3	-1,3	nein
	S	1.OG	321,06	-13,78	52	47	51	45	-1,1	-1,1	49	44	-	-	-1,5	-1,5	nein
	S	2.OG	321,06	-10,98	53	48	51	46	-1,4	-1,4	50	45	-	-	-1,7	-1,7	nein
Am Haferbach 36					Station: 2+890 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
151	S	EG	323,84	-14,02	49	44	48	43	-1,7	-1,6	45	40	-	-	-2,9	-3,0	nein
	S	1.OG	323,84	-11,22	52	47	50	45	-2,9	-2,9	46	41	-	-	-3,1	-3,1	nein
	S	2.OG	323,84	-8,42	54	49	51	46	-3,1	-3,1	48	42	-	-	-3,5	-3,5	nein
Am Haferbach 38					Station: 2+895 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
152	S	EG	309,53	-13,22	51	46	51	46	-0,8	-0,7	49	44	-	-	-1,7	-1,7	nein
	S	1.OG	309,53	-10,42	53	48	52	47	-1,3	-1,2	50	45	-	-	-1,9	-2,0	nein
	S	2.OG	309,53	-7,62	54	49	52	47	-1,6	-1,7	50	45	-	-	-2,1	-2,0	nein
Am Rain 3					Station: 3+410 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
153	S	EG	529,46	-25,45	43	38	43	38	-0,2	-0,2	42	37	-	-	-0,8	-0,8	nein
	S	1.OG	529,46	-22,65	46	41	45	40	-0,3	-0,4	44	39	-	-	-1,2	-1,1	nein
Am Rain 5					Station: 3+394 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
154	S	1.OG	515,96	-20,10	47	42	47	42	-0,5	-0,5	46	41	-	-	-1,0	-1,0	nein
Am Rain 11					Station: 3+365 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
155	S	EG	509,85	-21,14	43	38	43	38	-0,4	-0,3	42	36	-	-	-1,3	-1,4	nein
	S	1.OG	509,85	-18,34	48	43	47	42	-0,6	-0,6	46	41	-	-	-1,3	-1,4	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Am Rain 13 Station: 3+342 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
156	S	EG	499,45	-17,75	47	42	46	41	-0,6	-0,6	45	40	-	-	-1,3	-1,3	nein
	S	1.OG	499,45	-14,95	49	44	48	43	-0,4	-0,4	47	42	-	-	-1,4	-1,5	nein
Am Rain 19 Station: 3+306 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
157	S	EG	487,07	-14,43	48	42	47	42	-0,5	-0,4	45	40	-	-	-1,7	-1,7	nein
	S	1.OG	487,07	-11,63	50	45	49	44	-0,3	-0,3	48	43	-	-	-1,6	-1,6	nein
Am Rain 21 Station: 3+246 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
158	S	EG	480,24	-11,08	48	43	48	43	-0,5	-0,4	46	41	-	-	-1,8	-1,8	nein
	S	1.OG	480,24	-8,28	51	45	50	45	-0,4	-0,4	48	43	-	-	-2,1	-2,0	nein
Am Rain 27 Station: 3+196 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
159	S	EG	474,25	-9,93	47	42	47	42	-0,4	-0,5	46	41	-	-	-0,9	-0,8	nein
	S	1.OG	474,25	-7,13	50	45	49	44	-0,4	-0,3	48	43	-	-	-1,4	-1,5	nein
Am Rain 29 Station: 3+164 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
160	W	EG	455,84	-6,89	50	45	49	44	-0,6	-0,6	46	41	-	-	-2,8	-2,8	nein
	W	1.OG	455,84	-4,09	51	45	50	45	-0,4	-0,4	48	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
Am Rain 33 Station: 3+103 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
161	W	EG	462,70	-11,36	50	44	49	44	-0,8	-0,8	47	42	-	-	-2,0	-2,1	nein
	W	1.OG	462,70	-8,56	50	45	49	44	-0,7	-0,7	48	42	-	-	-1,9	-2,0	nein
Am Rain 35 Station: 3+126 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
162	W	EG	444,16	-7,79	50	45	49	44	-0,6	-0,6	47	42	-	-	-2,0	-2,1	nein
	W	1.OG	444,16	-4,99	51	46	50	45	-0,5	-0,5	48	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
Am Rosengarten 21 Station: 2+716 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
163	O	EG	488,02	-15,16	43	38	43	38	-0,3	-0,4	41	36	-	-	-1,6	-1,6	nein
	O	1.OG	488,02	-12,36	53	48	52	47	-1,1	-1,1	50	45	-	-	-2,1	-2,0	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Am Rosengarten 23					Station: 2+684 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
164	S	EG	486,50	-13,71	47	42	45	40	-2,0	-2,1	44	39	-	-	-1,7	-1,7	nein
	S	1.OG	486,50	-10,91	51	46	49	44	-2,0	-2,0	47	42	-	-	-1,8	-1,8	nein
Am Rosengarten 25					Station: 2+656 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
165	W	EG	486,97	-12,57	47	42	46	40	-1,7	-1,7	44	38	-	-	-1,9	-1,9	nein
	W	1.OG	486,97	-9,77	50	45	48	43	-1,8	-2,0	46	40	-	-	-2,7	-2,7	nein
Am Rosengarten 27					Station: 2+642 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
166	S	1.OG	479,65	-7,83	54	48	52	47	-1,5	-1,6	49	44	-	-	-2,8	-2,8	nein
Am Rosengarten 29					Station: 2+616 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
167	S	EG	475,85	-9,91	52	47	51	46	-0,9	-1,0	48	43	-	-	-2,9	-2,9	nein
	S	1.OG	475,85	-7,11	54	48	52	47	-1,5	-1,6	49	44	-	-	-3,1	-3,1	nein
Am Rosengarten 30					Station: 2+619 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
168	S	EG	507,93	-11,61	51	46	50	45	-0,8	-0,8	48	43	-	-	-2,5	-2,5	nein
	S	1.OG	507,93	-8,81	53	48	52	47	-1,0	-1,1	49	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
Am Rosengarten 31					Station: 2+593 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
169	S	EG	474,64	-9,66	53	48	52	46	-1,4	-1,5	49	43	-	-	-2,7	-2,7	nein
	S	1.OG	474,64	-6,86	54	49	53	47	-1,5	-1,6	50	44	-	-	-2,9	-2,9	nein
Am Rosengarten 32					Station: 2+596 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
170	S	EG	510,01	-10,75	51	46	50	45	-1,0	-1,1	48	42	-	-	-2,6	-2,6	nein
	S	1.OG	510,01	-7,95	53	48	52	46	-1,3	-1,4	49	43	-	-	-3,1	-3,1	nein
Am Rosengarten 33					Station: 2+577 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
171	O	EG	481,16	-10,84	50	45	48	43	-1,8	-2,0	46	41	-	-	-2,4	-2,2	nein
	O	1.OG	481,16	-8,04	52	47	50	45	-1,8	-2,0	48	42	-	-	-2,6	-2,5	nein
Am Rosengarten 34					Station: 2+566 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
172	S	EG	510,44	-10,32	52	47	51	46	-1,0	-1,0	48	43	-	-	-3,3	-3,3	nein
	S	1.OG	510,44	-7,52	54	49	52	47	-1,4	-1,5	49	44	-	-	-3,5	-3,5	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Am Rosengarten 35 Station: 2+547 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
173	W	EG	482,63	-10,35	52	46	51	45	-1,0	-1,0	47	42	-	-	-3,7	-3,8	nein
	W	1.OG	482,63	-7,55	53	47	52	46	-0,9	-1,0	48	43	-	-	-3,5	-3,6	nein
Am Rosengarten 36 Station: 2+464 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
174	S	EG	515,94	-12,65	55	49	54	48	-1,0	-1,1	50	44	-	-	-3,9	-3,9	nein
	S	1.OG	515,94	-9,85	55	50	54	49	-1,0	-1,1	51	45	-	-	-3,8	-3,8	nein
Am Rosengarten 37 Station: 2+531 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
175	S	EG	479,40	-12,67	53	48	52	47	-0,9	-1,0	49	44	-	-	-2,9	-2,9	nein
	S	1.OG	479,40	-9,87	54	49	53	48	-1,4	-1,5	50	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
Am Rosengarten 38 Station: 2+416 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
176	S	EG	512,89	-13,38	54	49	53	48	-0,8	-0,8	50	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
	S	1.OG	512,89	-10,58	55	50	54	49	-0,9	-1,0	51	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
	S	2.OG	512,89	-7,78	55	50	55	49	-0,9	-1,0	51	46	-	-	-3,1	-3,1	nein
Am Rosengarten 39 Station: 2+496 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
177	S	EG	481,28	-14,31	53	48	52	47	-1,3	-1,4	49	43	-	-	-3,2	-3,2	nein
	S	1.OG	481,28	-11,51	54	49	53	48	-1,5	-1,6	50	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
Am Rosengarten 41 Station: 2+424 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
178	S	EG	483,23	-13,77	54	49	53	48	-1,2	-1,3	50	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
	S	1.OG	483,23	-10,97	55	49	53	48	-1,3	-1,3	50	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
Am Setzebach 1A Station: 2+276 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
179	S	EG	580,94	-11,55	52	46	51	46	-0,5	-0,6	47	41	-	-	-4,6	-4,7	nein
	S	1.OG	580,94	-8,75	53	47	53	47	-0,5	-0,5	48	43	-	-	-4,3	-4,3	nein
	S	2.OG	580,94	-5,95	54	48	53	48	-0,6	-0,7	49	44	-	-	-4,0	-4,0	nein
Am Setzebach 2 Station: 2+135 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
180	S	EG	586,36	-10,85	54	48	53	48	-0,5	-0,6	49	44	-	-	-4,1	-4,0	nein
	S	1.OG	586,36	-8,05	55	49	54	49	-0,5	-0,6	50	45	-	-	-3,9	-3,8	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		18
Am Setzebach 3																	
Station: 2+316 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
181	S	EG	564,36	-12,00	52	46	52	46	0,0	-0,1	49	43	-	-	-3,1	-3,1	nein
	S	1.OG	564,36	-9,20	53	48	53	47	-0,3	-0,4	50	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
	S	2.OG	564,36	-6,40	55	49	54	49	-0,7	-0,7	50	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
Am Setzebach 3A																	
Station: 2+355 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
182	S	EG	547,21	-13,35	51	46	51	46	0,0	0,0	48	42	-	-	-3,6	-3,6	nein
	S	1.OG	547,21	-10,55	53	47	53	47	0,0	0,0	49	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
	S	2.OG	547,21	-7,75	54	49	54	48	-0,4	-0,4	51	45	-	-	-3,3	-3,4	nein
Am Setzebach 3B																	
Station: 2+356 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
183	S	1.OG	526,08	-10,39	54	48	53	47	-1,2	-1,3	49	43	-	-	-3,5	-3,6	nein
	S	2.OG	526,08	-7,59	55	49	54	48	-1,0	-1,0	50	45	-	-	-3,4	-3,4	nein
Am Setzebach 4																	
Station: 2+186 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
184	S	EG	561,85	-11,18	53	47	53	47	-0,1	-0,1	50	44	-	-	-2,9	-2,9	nein
	S	1.OG	561,85	-8,38	54	49	54	48	-0,4	-0,5	51	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
Am Setzebach 4A																	
Station: 2+215 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
185	S	EG	548,15	-11,79	52	47	52	46	-0,5	-0,5	48	43	-	-	-3,4	-3,4	nein
	S	1.OG	548,15	-8,99	54	49	54	48	-0,7	-0,7	50	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
Am Setzebach 5																	
Station: 2+456 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
186	W	EG	444,87	-15,07	52	47	52	47	-0,3	-0,4	49	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
	W	1.OG	444,87	-12,27	54	49	53	47	-1,6	-1,9	50	44	-	-	-3,0	-2,9	nein
Am Setzebach 6																	
Station: 2+245 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
187	W	EG	522,68	-11,90	54	48	53	48	-0,7	-0,8	50	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
	W	1.OG	522,68	-9,10	54	49	53	48	-0,7	-0,8	50	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
Am Setzebach 6A																	
Station: 2+214 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
188	W	EG	533,73	-11,49	54	48	53	48	-0,7	-0,7	50	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
	W	1.OG	533,73	-8,69	54	49	54	48	-0,7	-0,8	50	44	-	-	-3,5	-3,5	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch
1	2	3	4	5	Tag Nacht		Tag Nacht		S8-6 S9-7		Tag Nacht		Tag Nacht		S12-8 S13-9		passiv
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18					
Am Setzebach 7																	
Station: 2+487 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
189	W	1.OG	415,19	-11,83	55	49	53	47	-1,9	-2,0	50	44	-	-	-2,9	-3,0	nein
Am Setzebach 9																	
Station: 2+506 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
190	N	1.OG	397,66	-11,89	54	49	53	47	-1,4	-1,6	50	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
Am Setzebach 11																	
Station: 2+551 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
191	S	EG	327,17	-13,74	56	51	53	47	-3,2	-3,4	50	45	-	-	-2,8	-2,7	nein
	S	1.OG	327,17	-10,94	57	52	54	49	-3,0	-3,1	51	46	-	-	-3,4	-3,3	nein
Bilsteinstr. 1																	
Station: 2+705 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
192	S	EG	381,26	-7,71	53	47	51	46	-1,5	-1,6	49	43	-	-	-2,5	-2,5	nein
	S	1.OG	381,26	-4,91	55	49	53	48	-1,8	-1,9	50	45	-	-	-2,8	-2,8	nein
Bilsteinstr. 2																	
Station: 2+675 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
193	S	EG	385,45	-7,76	52	47	51	46	-1,4	-1,5	48	43	-	-	-2,5	-2,5	nein
Bilsteinstr. 3																	
Station: 2+708 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
194	S	EG	357,27	-7,81	52	47	51	46	-1,5	-1,6	49	44	-	-	-1,9	-1,8	nein
	S	1.OG	357,27	-5,01	55	50	53	48	-2,1	-2,1	50	45	-	-	-2,4	-2,5	nein
	S	2.OG	357,27	-2,21	56	51	54	49	-2,5	-2,6	51	46	-	-	-2,8	-2,7	nein
Bilsteinstr. 4																	
Station: 2+687 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
195	S	EG	336,83	-5,60	52	47	51	45	-1,2	-1,3	48	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
	S	1.OG	336,83	-2,80	55	50	53	48	-1,9	-2,0	50	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
Bilsteinstr. 6																	
Station: 2+694 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
196	S	EG	318,73	-4,89	57	51	53	48	-3,2	-3,2	50	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
	S	1.OG	318,73	-2,09	57	52	54	49	-3,1	-3,1	51	46	-	-	-3,1	-3,1	nein
Bilsteinstr. 7																	
Station: 2+708 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
197	S	EG	320,00	-5,18	56	51	53	48	-3,0	-3,0	50	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
	S	1.OG	320,00	-2,38	57	52	54	49	-2,9	-3,0	51	46	-	-	-3,1	-3,1	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Bilsteinstr. 8 Station: 2+675 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
198	S	EG	316,16	-4,58	57	52	54	48	-3,2	-3,2	50	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
	S	1.OG	316,16	-1,78	57	52	54	49	-3,1	-3,2	51	46	-	-	-3,2	-3,1	nein
Bilsteinstr. 9 Station: 2+722 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
199	S	EG	321,98	-5,20	56	51	53	48	-2,9	-2,9	50	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
	S	1.OG	321,98	-2,40	57	52	54	49	-2,8	-2,9	51	46	-	-	-3,1	-3,0	nein
Fröbelstr. 1 Station: 2+780 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
200	S	EG	298,28	-5,14	54	49	52	47	-2,3	-2,4	49	44	-	-	-2,5	-2,5	nein
	S	1.OG	298,28	-2,34	57	51	54	49	-2,9	-2,9	51	46	-	-	-2,8	-2,8	nein
Fröbelstr. 2 Station: 2+792 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
201	S	EG	304,25	-5,78	52	47	51	46	-1,4	-1,4	49	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
	S	1.OG	304,25	-2,98	55	50	53	48	-2,4	-2,4	50	45	-	-	-2,7	-2,7	nein
Fröbelstr. 3 Station: 2+796 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
202	S	EG	282,04	-5,81	56	51	52	47	-4,0	-4,0	48	43	-	-	-3,6	-3,7	nein
	S	1.OG	282,04	-3,01	57	52	53	48	-3,9	-3,9	49	44	-	-	-3,7	-3,7	nein
Fröbelstr. 4 Station: 2+817 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
203	S	EG	312,23	-6,95	53	47	51	46	-1,8	-1,8	48	43	-	-	-2,9	-2,9	nein
	S	1.OG	312,23	-4,15	55	50	53	48	-2,3	-2,4	50	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
Fröbelstr. 5 Station: 2+820 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
204	S	EG	289,28	-5,67	55	50	53	48	-2,3	-2,3	50	45	-	-	-2,5	-2,6	nein
	S	1.OG	289,28	-2,87	56	51	54	49	-2,2	-2,2	51	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
Fröbelstr. 6 Station: 2+830 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
205	S	EG	317,59	-8,09	52	47	51	45	-1,4	-1,5	48	43	-	-	-2,5	-2,5	nein
Fröbelstr. 7 Station: 2+835 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
206	S	EG	293,10	-5,80	55	50	53	48	-2,0	-2,0	50	45	-	-	-2,8	-2,7	nein
	S	1.OG	293,10	-3,00	56	51	54	49	-1,9	-2,0	51	46	-	-	-3,0	-3,0	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Fröbelstr. 8																	
Station: 2+850 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
207	S	EG	324,81	-8,85	52	47	50	45	-1,5	-1,5	48	43	-	-	-2,4	-2,3	nein
Fröbelstr. 9																	
Station: 2+851 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
208	S	EG	298,85	-7,06	54	49	51	46	-2,3	-2,4	47	42	-	-	-3,8	-3,7	nein
	S	1.OG	298,85	-4,26	55	50	53	48	-2,2	-2,1	49	44	-	-	-3,2	-3,3	nein
Fröbelstr. 10																	
Station: 2+870 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
209	S	EG	305,63	-8,48	54	49	52	47	-1,8	-1,8	50	45	-	-	-2,1	-2,2	nein
	S	1.OG	305,63	-5,68	55	50	53	48	-1,8	-1,8	50	45	-	-	-2,5	-2,4	nein
Fröbelstr. 12																	
Station: 2+863 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
210	S	EG	363,86	-12,99	51	46	50	45	-1,2	-1,2	47	42	-	-	-2,5	-2,4	nein
	S	1.OG	363,86	-10,19	53	48	51	46	-1,5	-1,6	49	44	-	-	-2,5	-2,4	nein
Habichtswaldstr. 1																	
Station: 2+682 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
211	S	EG	358,02	-6,95	52	47	51	46	-1,1	-1,2	48	43	-	-	-2,9	-2,8	nein
	S	1.OG	358,02	-4,15	53	48	52	47	-1,3	-1,4	49	44	-	-	-2,8	-2,9	nein
Habichtswaldstr. 2																	
Station: 2+644 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
212	S	EG	382,82	-6,68	54	48	51	46	-2,2	-2,3	48	43	-	-	-3,0	-2,9	nein
Habichtswaldstr. 3																	
Station: 2+657 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
213	S	EG	356,80	-6,54	55	50	52	47	-3,4	-3,5	49	43	-	-	-3,1	-3,1	nein
	S	1.OG	356,80	-3,74	56	51	53	48	-2,9	-3,0	50	45	-	-	-3,2	-3,2	nein
Habichtswaldstr. 4																	
Station: 2+620 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
214	S	EG	380,63	-6,60	54	49	52	46	-2,8	-2,9	48	43	-	-	-3,3	-3,3	nein
Habichtswaldstr. 5																	
Station: 2+637 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
215	S	EG	354,65	-6,79	55	50	52	47	-3,4	-3,5	49	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
	S	1.OG	354,65	-3,99	56	51	53	48	-3,0	-3,1	50	45	-	-	-3,4	-3,4	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Habichtswaldstr. 6 Station: 2+595 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
216	S	EG	378,41	-7,44	54	48	52	46	-2,0	-2,1	48	43	-	-	-3,1	-3,0	nein
	S	1.OG	378,41	-4,64	56	51	53	48	-2,5	-2,6	50	45	-	-	-3,3	-3,4	nein
Habichtswaldstr. 7 Station: 2+608 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
217	S	EG	352,41	-6,82	56	51	53	48	-2,9	-3,0	50	45	-	-	-3,1	-3,1	nein
Habichtswaldstr. 8 Station: 2+517 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
218	W	EG	374,36	-14,08	55	50	53	47	-2,3	-2,5	50	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
	W	1.OG	374,36	-11,28	55	50	53	47	-2,3	-2,5	50	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
Habichtswaldstr. 9 Station: 2+591 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
219	S	EG	352,14	-8,63	56	51	53	48	-3,1	-3,2	50	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
	S	1.OG	352,14	-5,83	56	51	53	48	-2,9	-3,0	50	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
Habichtswaldstr. 11 Station: 2+572 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
220	S	1.OG	350,22	-7,44	56	51	53	48	-2,9	-2,9	50	45	-	-	-3,4	-3,3	nein
Habichtswaldstr. 13 Station: 2+536 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
221	SW	EG	348,55	-13,15	55	50	52	47	-2,8	-3,0	50	44	-	-	-2,8	-2,8	nein
	SW	1.OG	348,55	-10,35	56	51	53	47	-3,0	-3,2	50	45	-	-	-2,8	-2,8	nein
Herkulesstr. 2 Station: 2+529 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
222	S	EG	437,65	-11,29	53	47	52	47	-0,6	-0,7	49	44	-	-	-3,2	-3,1	nein
	S	1.OG	437,65	-8,49	55	50	53	48	-2,0	-2,1	50	44	-	-	-3,2	-3,3	nein
Herkulesstr. 4 Station: 2+531 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
223	S	EG	415,98	-11,94	53	48	51	46	-1,9	-2,0	48	42	-	-	-3,5	-3,5	nein
	S	1.OG	415,98	-9,14	55	50	53	47	-2,3	-2,4	49	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
Herkulesstr. 6 Station: 2+535 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
224	W	EG	394,98	-11,59	54	49	52	47	-1,6	-1,8	49	43	-	-	-3,5	-3,6	nein
	W	1.OG	394,98	-8,79	54	48	52	47	-1,4	-1,5	49	44	-	-	-3,1	-3,2	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Herkulesstr. 8 Station: 2+550 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
225	S	EG	373,33	-11,75	54	49	51	46	-2,7	-2,9	48	42	-	-	-3,3	-3,2	nein
	S	1.OG	373,33	-8,95	55	50	52	47	-2,6	-2,8	49	44	-	-	-3,4	-3,3	nein
In der Gewehr 2 Station: 3+433 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
226	S	EG	523,78	-23,90	43	38	42	37	-0,2	-0,2	41	36	-	-	-0,9	-1,0	nein
	S	1.OG	523,78	-21,10	47	42	46	41	-0,5	-0,5	45	40	-	-	-0,9	-0,9	nein
In der Gewehr 4 Station: 3+444 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
227	S	EG	529,92	-24,29	44	39	43	38	-1,1	-1,1	42	37	-	-	-1,0	-1,0	nein
	S	1.OG	529,92	-21,49	47	42	46	41	-0,5	-0,5	45	40	-	-	-1,1	-1,1	nein
In der Gewehr 6 Station: 3+460 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
228	SW	EG	537,25	-25,02	40	35	40	35	0,0	0,0	40	35	-	-	-0,3	-0,3	nein
	SW	1.OG	537,25	-22,22	42	37	42	37	0,0	0,0	42	37	-	-	-0,5	-0,5	nein
	SW	2.OG	537,25	-19,42	48	43	48	43	-0,4	-0,4	47	42	-	-	-1,3	-1,3	nein
In der Gewehr 7 Station: 3+480 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
229	SW	EG	564,26	-25,79	44	39	44	39	-0,3	-0,3	43	38	-	-	-0,8	-0,7	nein
	SW	1.OG	564,26	-22,99	46	41	46	41	-0,2	-0,3	45	40	-	-	-1,2	-1,1	nein
In der Gewehr 8 Station: 3+470 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
230	SW	EG	537,37	-23,46	46	41	46	40	-0,6	-0,6	45	40	-	-	-0,8	-0,7	nein
	SW	1.OG	537,37	-20,66	48	43	47	42	-0,4	-0,4	46	41	-	-	-0,8	-0,8	nein
In der Gewehr 12 Station: 3+496 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
231	SW	EG	535,64	-21,51	47	42	46	41	-0,5	-0,5	46	40	-	-	-0,5	-0,6	nein
	SW	1.OG	535,64	-18,71	48	42	47	42	-0,3	-0,3	47	41	-	-	-0,7	-0,7	nein
	SW	2.OG	535,64	-15,91	48	43	48	43	-0,2	-0,2	47	42	-	-	-0,8	-0,8	nein
In der Gewehr 14 Station: 3+504 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
232	SW	2.OG	536,54	-15,21	48	43	48	43	-0,1	-0,2	47	42	-	-	-0,8	-0,8	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
In der Gewehr 16																	
Station: 3+520 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
233	W	EG	520,15	-18,16	47	42	46	41	-0,6	-0,6	45	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
	W	1.OG	520,15	-15,36	48	43	48	43	-0,2	-0,2	47	42	-	-	-0,9	-0,9	nein
	W	2.OG	520,15	-12,56	49	44	48	43	-0,1	-0,2	47	42	-	-	-1,0	-1,0	nein
In der Gewehr 18																	
Station: 3+537 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
234	S	EG	535,35	-20,10	44	39	44	39	-0,1	-0,1	43	38	-	-	-0,8	-0,7	nein
	S	1.OG	535,35	-17,30	46	41	46	41	0,0	0,0	45	40	-	-	-0,6	-0,7	nein
	S	2.OG	535,35	-14,50	46	41	46	41	0,0	0,0	46	41	-	-	-0,7	-0,7	nein
In der Gewehr 20																	
Station: 3+543 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
235	S	EG	550,12	-21,24	44	39	44	39	-0,1	-0,1	43	38	-	-	-0,5	-0,5	nein
	S	1.OG	550,12	-18,44	45	40	45	40	0,0	-0,1	45	40	-	-	-0,6	-0,5	nein
In der Gewehr 24																	
Station: 3+560 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
236	S	EG	544,45	-21,20	42	37	42	37	0,0	-0,1	41	36	-	-	-0,9	-0,8	nein
	S	1.OG	544,45	-18,40	47	42	46	41	-0,2	-0,2	46	41	-	-	-0,5	-0,5	nein
	S	2.OG	544,45	-15,60	48	43	48	43	-0,1	-0,1	47	42	-	-	-0,8	-0,8	nein
In der Gewehr 26																	
Station: 3+570 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
237	SW	EG	539,78	-20,33	44	39	44	39	-0,1	-0,1	43	38	-	-	-0,8	-0,7	nein
	SW	1.OG	539,78	-17,53	47	42	47	42	-0,2	-0,2	46	41	-	-	-0,6	-0,6	nein
In der Gewehr 28																	
Station: 3+570 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
238	SW	EG	536,99	-19,90	45	40	45	39	-0,1	-0,2	44	39	-	-	-0,8	-0,7	nein
	SW	1.OG	536,99	-17,10	47	42	47	41	-0,2	-0,2	46	41	-	-	-0,6	-0,6	nein
In der Gewehr 30																	
Station: 3+580 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
239	SW	EG	527,86	-20,47	44	39	44	38	-0,1	-0,2	43	38	-	-	-0,6	-0,5	nein
	SW	1.OG	527,86	-17,67	46	41	46	41	-0,1	-0,1	45	40	-	-	-0,6	-0,6	nein
	SW	2.OG	527,86	-14,87	47	42	47	42	-0,1	-0,1	46	41	-	-	-0,6	-0,6	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
In der Gewehr 32 Station: 3+582 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
240	SW	EG	524,54	-20,44	45	40	45	40	-0,1	-0,1	44	39	-	-	-0,7	-0,6	nein
	SW	1.OG	524,54	-17,64	47	42	46	41	-0,2	-0,2	46	41	-	-	-0,6	-0,6	nein
	SW	2.OG	524,54	-14,84	47	42	47	42	-0,1	-0,1	47	42	-	-	-0,6	-0,6	nein
In der Gewehr 34 Station: 3+597 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
241	S	EG	518,26	-21,80	45	40	45	40	-0,1	-0,1	44	39	-	-	-0,9	-0,8	nein
	S	1.OG	518,26	-19,00	46	41	46	41	-0,1	-0,2	45	40	-	-	-0,9	-0,8	nein
Leipziger Str. 209 Station: 1+737 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
242	S	EG	638,20	-8,96	55	49	54	49	-0,4	-0,4	50	44	-	-	-4,2	-4,2	nein
	S	1.OG	638,20	-6,16	55	49	54	49	-0,3	-0,4	50	45	-	-	-4,2	-4,2	nein
	S	2.OG	638,20	-3,36	55	49	55	49	-0,4	-0,5	51	45	-	-	-4,0	-4,0	nein
Leipziger Str. 211 Station: 1+765 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
243	S	EG	662,25	-9,25	52	46	51	46	-0,7	-0,8	48	42	-	-	-3,4	-3,4	nein
	S	1.OG	662,25	-6,45	54	49	54	48	-0,4	-0,4	50	44	-	-	-3,8	-3,9	nein
	S	2.OG	662,25	-3,65	55	49	55	49	-0,3	-0,4	51	45	-	-	-4,1	-4,1	nein
Leipziger Str. 211A Station: 1+717 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
244	S	EG	671,24	-8,90	51	46	51	45	-0,1	-0,2	48	42	-	-	-3,4	-3,4	nein
	S	1.OG	671,24	-6,10	53	47	52	47	-0,2	-0,2	49	43	-	-	-3,5	-3,5	nein
	S	2.OG	671,24	-3,30	55	50	55	49	-0,7	-0,8	52	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
Leipziger Str. 213 Station: 1+824 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
245	S	EG	667,95	-9,94	54	48	54	48	-0,4	-0,4	50	44	-	-	-4,1	-4,2	nein
	S	1.OG	667,95	-7,14	54	49	54	48	-0,4	-0,5	50	44	-	-	-4,0	-4,0	nein
	S	2.OG	667,95	-4,34	55	49	54	49	-0,4	-0,4	51	45	-	-	-3,9	-3,9	nein
Meißnerstr. 1 Station: 2+705 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
246	S	EG	411,39	-9,38	51	46	50	45	-1,1	-1,2	48	42	-	-	-2,6	-2,6	nein
	S	1.OG	411,39	-6,58	54	49	52	47	-1,7	-1,8	49	44	-	-	-3,0	-3,0	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Meißnerstr. 2		Station: 2+699 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
247	S	EG	441,02	-10,89	52	46	50	45	-1,7	-1,8	48	42	-	-	-2,4	-2,4	nein
	S	1.OG	441,02	-8,09	54	48	52	46	-2,0	-2,2	49	44	-	-	-2,7	-2,7	nein
	S	2.OG	441,02	-5,29	55	50	53	47	-2,5	-2,5	50	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
Meißnerstr. 3		Station: 2+675 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
248	N	EG	421,83	-8,65	50	45	49	44	-0,8	-1,0	47	42	-	-	-2,3	-2,3	nein
	N	1.OG	421,83	-5,85	56	51	54	49	-1,9	-2,0	51	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
Meißnerstr. 4		Station: 2+681 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
249	S	EG	439,57	-10,05	52	47	50	45	-1,4	-1,4	48	42	-	-	-2,8	-2,9	nein
	S	1.OG	439,57	-7,25	54	49	52	47	-2,2	-2,3	49	44	-	-	-3,1	-3,0	nein
	S	2.OG	439,57	-4,45	56	50	53	48	-2,4	-2,4	50	45	-	-	-3,2	-3,2	nein
Meißnerstr. 5		Station: 2+654 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
250	S	EG	409,74	-8,32	52	46	50	45	-1,4	-1,4	48	42	-	-	-2,6	-2,6	nein
	S	1.OG	409,74	-5,52	55	50	53	48	-2,1	-2,1	50	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
Meißnerstr. 6		Station: 2+660 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
251	S	EG	441,75	-9,55	52	47	51	46	-1,1	-1,2	48	43	-	-	-2,8	-2,7	nein
	S	1.OG	441,75	-6,75	55	50	53	47	-2,2	-2,2	50	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
Meißnerstr. 7		Station: 2+620 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
252	S	EG	406,07	-7,33	52	47	51	46	-0,9	-0,9	48	43	-	-	-3,1	-3,1	nein
	S	1.OG	406,07	-4,53	56	50	53	48	-2,4	-2,6	50	45	-	-	-3,2	-3,1	nein
Meißnerstr. 8		Station: 2+643 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
253	S	EG	440,13	-9,01	53	48	52	46	-1,4	-1,5	49	43	-	-	-2,8	-2,8	nein
	S	1.OG	440,13	-6,21	55	50	53	48	-2,0	-2,2	50	45	-	-	-3,0	-2,9	nein
Meißnerstr. 9		Station: 2+602 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
254	S	EG	406,42	-7,38	53	48	51	46	-1,6	-1,7	48	43	-	-	-3,3	-3,2	nein
	S	1.OG	406,42	-4,58	55	50	53	48	-2,2	-2,4	50	45	-	-	-3,2	-3,2	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Meißnerstr. 10 Station: 2+619 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
255	S	EG	438,51	-8,32	53	47	51	46	-1,6	-1,6	48	43	-	-	-3,1	-3,1	nein
	S	1.OG	438,51	-5,52	55	50	52	47	-2,4	-2,5	49	44	-	-	-3,2	-3,1	nein
Meißnerstr. 11 Station: 2+573 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
256	S	EG	402,89	-8,92	54	49	51	46	-2,6	-2,7	48	43	-	-	-3,5	-3,5	nein
	S	1.OG	402,89	-6,12	55	50	53	48	-2,5	-2,5	49	44	-	-	-3,5	-3,6	nein
Meißnerstr. 12 Station: 2+598 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
257	S	EG	434,13	-8,37	53	47	52	46	-1,0	-1,1	48	43	-	-	-3,2	-3,2	nein
	S	1.OG	434,13	-5,57	55	50	53	48	-1,9	-2,0	49	44	-	-	-3,4	-3,4	nein
Meißnerstr. 14 Station: 2+574 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
258	S	EG	431,81	-7,84	54	49	52	47	-1,7	-1,9	49	43	-	-	-3,4	-3,3	nein
	S	1.OG	431,81	-5,04	55	50	53	48	-2,1	-2,2	50	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
Meißnerstr. 16 Station: 2+558 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
259	S	EG	432,47	-9,05	54	49	52	47	-1,9	-2,0	49	44	-	-	-3,3	-3,3	nein
	S	1.OG	432,47	-6,25	55	50	53	48	-1,9	-2,1	50	45	-	-	-3,3	-3,3	nein
Neuer Hof 1A Station: 2+055 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
260	SW	EG	579,25	-10,36	52	47	52	46	-0,6	-0,7	49	43	-	-	-2,7	-2,7	nein
	SW	1.OG	579,25	-7,56	53	47	52	47	-0,6	-0,6	49	44	-	-	-2,7	-2,8	nein
Neuer Hof 1B Station: 1+946 km IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A) Nutzung: AU																	
261	S	EG	521,48	-8,11	55	50	55	49	-0,4	-0,5	51	45	-	-	-3,6	-3,6	nein
	S	1.OG	521,48	-5,31	55	50	55	49	-0,4	-0,5	51	46	-	-	-3,6	-3,5	nein
Pestalozzistr. 2 Station: 2+831 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
262	S	EG	395,95	-13,52	50	45	49	44	-1,1	-1,0	47	42	-	-	-1,4	-1,4	nein
	S	1.OG	395,95	-10,72	52	47	50	45	-1,5	-1,5	49	44	-	-	-1,9	-1,9	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Pestalozzistr. 4		Station: 2+823 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
263	S	EG	389,76	-11,96	50	45	49	44	-1,1	-1,1	47	42	-	-	-1,8	-1,8	nein
	S	1.OG	389,76	-9,16	53	48	52	47	-1,3	-1,3	49	44	-	-	-2,5	-2,5	nein
Pestalozzistr. 5		Station: 2+840 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
264	S	EG	360,54	-11,07	52	47	51	46	-1,3	-1,3	49	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
	S	1.OG	360,54	-8,27	54	49	52	47	-1,8	-1,8	50	44	-	-	-2,5	-2,5	nein
Pestalozzistr. 6		Station: 2+808 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
265	S	EG	386,04	-11,45	51	45	50	45	-0,7	-0,8	48	42	-	-	-2,3	-2,2	nein
	S	1.OG	386,04	-8,65	53	48	51	46	-1,2	-1,2	49	44	-	-	-2,6	-2,6	nein
Pestalozzistr. 7		Station: 2+830 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
266	S	EG	358,73	-10,89	52	47	51	46	-1,4	-1,4	49	43	-	-	-2,1	-2,1	nein
	S	1.OG	358,73	-8,09	54	49	52	47	-1,8	-1,8	49	44	-	-	-2,5	-2,5	nein
Pestalozzistr. 8		Station: 2+795 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
267	S	EG	382,96	-10,71	51	46	50	44	-1,1	-1,1	47	42	-	-	-2,3	-2,3	nein
	S	1.OG	382,96	-7,91	53	48	51	46	-1,6	-1,7	49	44	-	-	-2,6	-2,5	nein
Pestalozzistr. 10		Station: 2+788 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
268	S	EG	380,43	-10,29	50	45	49	44	-1,0	-1,1	47	42	-	-	-2,3	-2,2	nein
	S	1.OG	380,43	-7,49	53	48	51	46	-1,4	-1,5	49	44	-	-	-2,6	-2,5	nein
Pestalozzistr. 11		Station: 2+810 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
269	S	EG	352,35	-9,16	53	47	51	46	-1,3	-1,3	49	44	-	-	-2,4	-2,3	nein
	S	1.OG	352,35	-6,36	55	49	53	48	-2,0	-1,9	50	45	-	-	-2,7	-2,7	nein
Pestalozzistr. 12		Station: 2+774 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
270	S	EG	382,96	-9,27	52	47	49	44	-2,2	-2,3	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
	S	1.OG	382,96	-6,47	54	49	51	46	-2,3	-2,3	49	44	-	-	-2,5	-2,4	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Pestalozzistr. 13					Station: 2+799 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
271	S	EG	347,67	-8,55	53	48	51	46	-1,3	-1,4	49	44	-	-	-2,6	-2,6	nein
	S	1.OG	347,67	-5,75	55	50	53	48	-2,0	-2,0	50	45	-	-	-2,9	-2,9	nein
Pestalozzistr. 15					Station: 2+781 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
272	S	EG	343,22	-7,26	54	49	52	47	-2,0	-2,0	50	45	-	-	-2,6	-2,6	nein
	S	1.OG	343,22	-4,46	55	50	53	48	-2,1	-2,1	50	45	-	-	-2,9	-2,8	nein
Pestalozzistr. 17					Station: 2+780 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
273	S	EG	342,22	-7,29	54	49	52	47	-2,4	-2,5	50	45	-	-	-2,2	-2,1	nein
	S	1.OG	342,22	-4,49	55	50	53	48	-2,3	-2,4	50	45	-	-	-2,6	-2,5	nein
Pestalozzistr. 19					Station: 2+774 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
274	S	EG	341,28	-7,05	54	49	51	46	-3,0	-3,0	49	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
	S	1.OG	341,28	-4,25	55	50	52	47	-2,8	-2,8	50	45	-	-	-2,5	-2,6	nein
Pestalozzistr. 21					Station: 2+770 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
275	S	EG	339,10	-6,84	55	50	52	47	-3,0	-3,0	49	44	-	-	-2,6	-2,5	nein
	S	1.OG	339,10	-4,04	56	51	53	48	-2,7	-2,8	50	45	-	-	-2,9	-2,9	nein
	S	2.OG	339,10	-1,24	57	51	54	49	-2,3	-2,2	52	46	-	-	-2,7	-2,8	nein
Pestalozzistr. 23					Station: 2+763 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
276	W	EG	340,16	-6,57	55	50	50	45	-4,4	-4,4	47	42	-	-	-2,9	-3,0	nein
	W	1.OG	340,16	-3,77	55	50	52	46	-3,7	-3,8	48	43	-	-	-3,2	-3,3	nein
	W	2.OG	340,16	-0,97	57	52	54	49	-2,2	-2,2	52	46	-	-	-2,8	-2,9	nein
Söhrestr. 1					Station: 2+750 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
277	S	EG	448,50	-13,53	50	44	49	44	-0,8	-0,8	47	41	-	-	-2,2	-2,2	nein
Söhrestr. 2					Station: 2+720 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
278	S	EG	445,34	-12,29	50	45	49	44	-1,1	-1,2	47	42	-	-	-2,4	-2,4	nein
	S	1.OG	445,34	-9,49	53	47	51	46	-1,5	-1,5	48	43	-	-	-2,7	-2,7	nein
	S	2.OG	445,34	-6,69	54	49	53	47	-1,8	-1,9	50	44	-	-	-3,1	-3,1	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Söhrestr. 3 Station: 2+760 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
279	S	EG	376,50	-8,65	52	47	48	43	-3,1	-3,2	46	41	-	-	-2,7	-2,6	nein
	S	1.OG	376,50	-5,85	54	49	52	47	-2,4	-2,4	49	44	-	-	-2,6	-2,6	nein
Söhrestr. 4 Station: 2+731 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
280	S	1.OG	408,88	-7,00	53	48	51	46	-1,8	-1,8	48	43	-	-	-2,7	-2,7	nein
Söhrestr. 5 Station: 2+782 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
281	S	EG	272,49	-4,79	56	51	53	48	-2,3	-2,3	51	46	-	-	-2,9	-2,9	nein
Söhrestr. 6 Station: 2+737 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
282	S	1.OG	386,23	-5,76	54	49	52	47	-1,9	-1,9	49	44	-	-	-2,9	-2,9	nein
Söhrestr. 8 Station: 2+740 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
283	S	EG	361,42	-7,38	53	48	51	46	-1,6	-1,7	48	43	-	-	-2,9	-2,9	nein
	S	1.OG	361,42	-4,58	54	49	53	47	-1,9	-1,9	49	44	-	-	-3,2	-3,2	nein
	S	2.OG	361,42	-1,78	56	51	54	49	-2,4	-2,4	50	45	-	-	-3,5	-3,5	nein
Söhrestr. 10 Station: 2+738 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
284	W	EG	342,20	-6,49	54	49	50	45	-3,7	-3,8	48	43	-	-	-2,1	-2,2	nein
	W	1.OG	342,20	-3,69	55	50	51	46	-3,3	-3,5	49	44	-	-	-2,5	-2,5	nein
Söhrestr. 12 Station: 2+740 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
285	S	EG	332,81	-5,97	56	51	52	47	-3,2	-3,3	50	45	-	-	-2,8	-2,7	nein
	S	1.OG	332,81	-3,17	56	51	53	48	-3,0	-3,0	50	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
	S	2.OG	332,81	-0,37	57	52	54	49	-2,7	-2,8	51	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
Ulmenstraße 1 Station: 2+516 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
286	S	EG	514,25	-11,34	54	48	53	47	-1,1	-1,2	49	44	-	-	-3,2	-3,3	nein
	S	1.OG	514,25	-8,54	55	50	54	48	-1,2	-1,3	50	45	-	-	-3,7	-3,6	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ulmenstraße 2			Station: 2+553 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA						
287	S	EG	534,87	-11,43	51	45	49	43	-1,6	-1,8	46	40	-	-	-3,4	-3,4	nein
	S	1.OG	534,87	-8,63	53	47	51	45	-1,8	-1,9	47	42	-	-	-3,6	-3,6	nein
	S	2.OG	534,87	-5,83	54	49	52	47	-1,6	-1,7	49	44	-	-	-3,5	-3,5	nein
Ulmenstraße 3			Station: 2+514 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA						
288	W	EG	537,87	-10,39	52	46	51	46	-0,3	-0,4	48	42	-	-	-3,8	-3,8	nein
	W	1.OG	537,87	-7,59	54	48	53	47	-1,1	-1,2	49	43	-	-	-4,0	-4,1	nein
	W	2.OG	537,87	-4,79	55	50	54	48	-1,4	-1,5	50	45	-	-	-3,7	-3,7	nein
Unter der Höhe 4			Station: 2+951 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA						
289	S	EG	352,98	-16,56	51	46	49	44	-1,5	-1,5	48	43	-	-	-1,3	-1,4	nein
	S	1.OG	352,98	-13,76	52	46	50	45	-1,5	-1,4	48	43	-	-	-1,6	-1,6	nein
Unter der Höhe 6			Station: 2+963 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA						
290	W	EG	361,53	-15,61	51	46	49	44	-2,2	-2,2	46	41	-	-	-3,1	-3,1	nein
	W	1.OG	361,53	-12,81	52	47	50	45	-2,1	-2,2	47	42	-	-	-3,4	-3,3	nein
	W	2.OG	361,53	-10,01	53	48	52	47	-1,2	-1,2	50	45	-	-	-1,7	-1,7	nein
Unter der Höhe 10			Station: 2+983 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA						
291	S	EG	386,25	-13,42	51	46	50	45	-1,3	-1,3	48	43	-	-	-1,7	-1,7	nein
	S	1.OG	386,25	-10,62	52	47	51	46	-1,2	-1,2	49	44	-	-	-1,7	-1,7	nein
Unter der Höhe 12			Station: 2+994 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA						
292	S	EG	394,31	-14,33	51	46	49	44	-1,3	-1,3	48	43	-	-	-1,6	-1,6	nein
	S	1.OG	394,31	-11,53	51	46	50	45	-1,2	-1,2	49	44	-	-	-1,7	-1,6	nein
Unter der Höhe 14			Station: 3+004 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA						
293	S	EG	402,99	-14,54	50	45	49	44	-1,4	-1,4	47	42	-	-	-1,9	-1,9	nein
	S	1.OG	402,99	-11,74	52	47	51	45	-1,0	-1,1	49	44	-	-	-1,9	-1,9	nein
Unter der Höhe 22			Station: 3+043 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)			Nutzung: WA						
294	S	EG	447,13	-12,63	51	45	50	45	-0,9	-0,9	48	43	-	-	-1,9	-1,9	nein
	S	1.OG	447,13	-9,83	51	46	50	45	-0,8	-0,8	48	43	-	-	-1,9	-1,8	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA m	H I-A m	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S8-6 in dB(A)	S9-7 in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-8 in dB(A)	S13-9 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Unter der Höhe 24			Station: 3+057 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
295	S	EG	462,41	-13,15	49	44	48	43	-1,1	-1,2	47	42	-	-	-1,8	-1,7	nein
	S	1.OG	462,41	-10,35	50	45	49	44	-0,9	-0,9	47	42	-	-	-1,8	-1,8	nein
Unter der Höhe 26			Station: 3+068 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
296	S	EG	473,78	-14,76	48	43	47	42	-1,1	-1,1	46	41	-	-	-1,8	-1,8	nein
	S	1.OG	473,78	-11,96	50	45	49	44	-0,9	-1,0	47	42	-	-	-1,8	-1,8	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
KAUFUNGEN Außenbereich																	
Am Setzebach 1		Station: 2+828 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: AU							
297	NO	EG	212,66	-10,14	58	53	58	53	0,1	0,1	53	48	-	-	-5,3	-5,3	nein
	NO	1.OG	212,66	-7,34	59	54	59	54	0,1	0,1	54	49	-	-	-5,1	-5,1	nein
Birkengrund 1		Station: 2+336 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: AU							
298	N	EG	406,10	14,13	53	48	53	48	0,1	0,1	53	48	-	-	-0,3	-0,3	nein
	N	1.OG	406,10	16,93	54	48	54	48	0,0	0,1	54	48	-	-	-0,2	-0,2	nein
Birkengrund 2		Station: 2+310 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: AU							
299	O	EG	391,63	11,76	50	45	50	45	0,0	0,0	49	44	-	-	-0,7	-0,7	nein
	O	1.OG	391,63	14,56	52	47	52	47	0,0	0,0	52	47	-	-	-0,3	-0,3	nein
Im Jagdgrund 3		Station: 3+961 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: AU							
300	NO	EG	345,41	-8,35	48	43	48	43	-0,2	-0,1	48	43	-	-	0,0	-0,1	nein
	NO	1.OG	345,41	-5,55	50	45	50	45	0,0	-0,1	50	45	-	-	-0,1	0,0	nein
Pfingstweide 2		Station: 3+351 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: AU							
301	N	EG	71,88	6,56	60	55	60	55	-0,2	-0,3	58	52	-	-	-2,2	-2,2	nein
Pfingstweide 2		Station: 3+291 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: AU							
302	NO	EG	97,81	3,81	57	52	57	52	-0,5	-0,5	54	49	-	-	-3,4	-3,4	nein
	NO	1.OG	97,81	6,61	60	55	59	54	-0,7	-0,7	56	51	-	-	-3,1	-3,1	nein
Pfingstweide 4		Station: 3+311 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: AU							
303	NO	EG	145,86	4,95	56	51	56	51	0,0	-0,1	55	50	-	-	-1,7	-1,6	nein
	NO	1.OG	145,86	7,75	57	52	57	52	-0,1	-0,1	55	50	-	-	-1,7	-1,7	nein
Pfingstweide 6		Station: 4+079 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: AU							
304	NO	EG	429,71	-20,27	48	43	48	43	0,0	0,0	48	43	-	-	0,0	-0,1	nein
	NO	1.OG	429,71	-17,47	49	44	49	44	0,0	-0,1	49	44	-	-	-0,1	0,0	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch
1	2	3	4	5	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	passiv
			m	m	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		18
Setzebachgrund 2			Station: 3+196 km		IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: AU								
305	NW	EG	237,93	-9,07	52	47	52	47	0,2	0,2	50	45	-	-	-1,7	-1,8	nein
	NW	1.OG	237,93	-6,27	52	47	52	47	0,1	0,2	51	45	-	-	-1,7	-1,9	nein
Setzebachgrund 3			Station: 3+263 km		IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: AU								
306	N	1.OG	479,54	-8,17	51	46	51	46	0,0	0,0	50	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
Setzebachgrund 4			Station: 3+164 km		IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: AU								
307	N	EG	427,66	-5,55	53	48	53	48	0,0	0,0	51	46	-	-	-1,6	-1,6	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
OBERKAUFUNGEN																	
Am weißen Berg 2		Station: 6+680 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
308	S	1.OG	312,90	-36,22	54	49	51	46	-3,3	-3,3	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Am weißen Berg 2A		Station: 6+669 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
309	SO	1.OG	329,10	-36,01	52	47	47	42	-5,1	-5,1	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
Am weißen Berg 5		Station: 6+676 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
310	O	EG	353,20	-41,66	52	47	50	45	-1,6	-1,6	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	O	1.OG	353,20	-38,86	53	48	50	45	-2,5	-2,4	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
Am weißen Berg 7		Station: 6+691 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
311	O	EG	340,14	-42,44	53	48	50	45	-3,0	-3,0	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	O	1.OG	340,14	-39,64	53	48	50	45	-3,0	-3,0	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
Am weißen Berg 9		Station: 6+701 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
312	S	EG	327,75	-44,00	51	46	50	45	-1,4	-1,4	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	327,75	-41,20	54	49	51	46	-2,6	-2,6	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Am weißen Berg 11		Station: 6+712 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
313	S	EG	316,63	-46,00	52	47	50	45	-1,7	-1,7	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	316,63	-43,20	53	48	51	46	-2,5	-2,6	51	46	-	-	-0,1	0,0	nein
Am Weißen Berg 6		Station: 6+705 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
314	O	EG	299,72	-43,20	44	39	42	37	-2,3	-2,3	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
	O	1.OG	299,72	-40,40	50	45	45	40	-5,0	-5,0	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
	O	2.OG	299,72	-37,60	54	49	50	45	-3,3	-3,3	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
Am Weißen Berg 8		Station: 6+712 km			IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA								
315	O	EG	290,62	-42,83	50	45	50	45	-0,8	-0,8	50	45	-	-	0,0	-0,1	nein
	O	1.OG	290,62	-40,03	51	46	50	45	-0,9	-0,9	50	45	-	-	0,0	0,0	nein

SoundPLAN 7.4

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Brandenburger Str. 24 Station: 4+967 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
316	S	EG	530,80	-36,46	50	45	49	44	-1,0	-1,0	47	42	-	-	-1,5	-1,5	nein
	S	1.OG	530,80	-33,66	50	45	49	44	-0,9	-0,9	48	43	-	-	-1,5	-1,6	nein
Brandenburger Str. 26 Station: 4+985 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
317	S	EG	519,62	-37,28	51	46	50	44	-1,0	-1,1	48	43	-	-	-1,3	-1,2	nein
	S	1.OG	519,62	-34,48	51	46	50	45	-1,0	-0,9	49	44	-	-	-1,3	-1,3	nein
Brandenburger Str. 28 Station: 5+007 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
318	S	EG	518,91	-38,20	51	45	49	44	-1,2	-1,1	48	43	-	-	-1,3	-1,4	nein
	S	1.OG	518,91	-35,40	51	46	50	45	-1,0	-1,0	48	43	-	-	-1,4	-1,4	nein
Brandenburger Str. 30 Station: 5+028 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
319	S	EG	515,01	-39,87	50	45	49	44	-1,2	-1,2	47	42	-	-	-1,7	-1,8	nein
	S	1.OG	515,01	-37,07	51	46	50	45	-1,1	-1,2	48	43	-	-	-1,5	-1,4	nein
Brandenburger Str. 32 Station: 5+056 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
320	O	EG	516,14	-41,84	47	42	46	41	-1,5	-1,5	44	39	-	-	-1,4	-1,4	nein
	O	1.OG	516,14	-39,04	50	45	48	43	-1,7	-1,7	47	42	-	-	-1,2	-1,2	nein
Danziger Str. 10 Station: 4+784 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
321	SW	EG	688,74	-46,58	47	42	46	41	-0,5	-0,4	45	40	-	-	-1,6	-1,6	nein
	SW	1.OG	688,74	-43,78	48	43	47	42	-0,6	-0,5	46	41	-	-	-1,5	-1,6	nein
Danziger Str. 11 Station: 4+813 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
322	SW	EG	651,31	-43,30	48	43	48	43	-0,5	-0,4	46	41	-	-	-1,6	-1,6	nein
	SW	1.OG	651,31	-40,50	48	43	48	43	-0,4	-0,4	46	41	-	-	-1,5	-1,5	nein
Danziger Str. 12 Station: 4+756 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
323	SW	EG	694,28	-46,33	47	42	47	42	-0,5	-0,5	45	40	-	-	-1,8	-1,9	nein
	SW	1.OG	694,28	-43,53	48	43	47	42	-0,5	-0,6	46	41	-	-	-1,7	-1,6	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Danziger Str. 14					Station: 4+714 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
324	SW	EG	706,71	-47,29	47	42	47	42	-0,6	-0,6	45	40	-	-	-1,9	-2,0	nein
	SW	1.OG	706,71	-44,49	48	43	47	42	-0,5	-0,4	46	41	-	-	-1,6	-1,6	nein
Danziger Str. 16					Station: 4+674 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
325	SW	EG	709,28	-48,71	46	41	46	41	-0,5	-0,5	44	39	-	-	-1,8	-1,9	nein
	SW	1.OG	709,28	-45,91	47	42	47	42	-0,3	-0,4	46	41	-	-	-1,5	-1,5	nein
Dautenbachstraße 33B					Station: 6+377 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
326	SO	EG	610,32	-52,41	49	44	48	43	-1,5	-1,5	46	41	-	-	-1,4	-1,4	nein
	SO	1.OG	610,32	-49,61	50	45	49	44	-1,2	-1,2	48	43	-	-	-1,3	-1,3	nein
Dautenbachstraße 37C					Station: 5+409 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
327	S	EG	487,81	-46,20	52	47	50	45	-1,9	-1,9	49	44	-	-	-1,6	-1,7	nein
	S	1.OG	487,81	-43,40	53	48	51	46	-1,6	-1,6	50	45	-	-	-1,7	-1,7	nein
Dautenbachstraße 39					Station: 6+215 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
328	S	EG	592,93	-60,48	44	39	43	37	-1,1	-1,2	42	37	-	-	-0,8	-0,7	nein
	S	1.OG	592,93	-57,68	49	44	47	42	-1,7	-1,6	46	41	-	-	-1,6	-1,6	nein
Freiheimer Str. 37B					Station: 5+352 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
329	S	EG	496,10	-41,77	53	48	51	46	-1,7	-1,7	49	44	-	-	-1,6	-1,6	nein
	S	1.OG	496,10	-38,97	53	48	52	47	-1,6	-1,5	50	45	-	-	-1,5	-1,5	nein
Freiheimer Str. 39					Station: 5+338 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
330	S	EG	473,28	-39,56	52	47	50	45	-1,8	-1,9	49	44	-	-	-1,3	-1,2	nein
	S	1.OG	473,28	-36,76	53	48	51	46	-1,9	-2,0	50	45	-	-	-1,3	-1,2	nein
Freiheimer Str. 40					Station: 5+290 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
331	S	EG	431,84	-35,96	51	46	50	45	-1,0	-0,9	47	42	-	-	-2,4	-2,5	nein
	S	1.OG	431,84	-33,16	53	48	52	46	-1,8	-1,8	50	45	-	-	-1,8	-1,7	nein
Freiheimer Str. 41					Station: 5+331 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
332	O	EG	462,51	-38,33	53	48	51	46	-1,7	-1,7	50	45	-	-	-1,5	-1,6	nein
	O	1.OG	462,51	-35,53	54	49	52	47	-1,9	-1,9	50	45	-	-	-1,3	-1,3	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Freiheimer Str. 43 Station: 5+327 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
333	S	EG	433,79	-36,69	50	45	49	44	-0,9	-0,8	47	42	-	-	-2,4	-2,4	nein
	S	1.OG	433,79	-33,89	52	47	51	46	-1,7	-1,7	49	44	-	-	-1,4	-1,5	nein
Freiheimer Str. 44 Station: 5+283 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
334	S	EG	382,66	-32,64	55	50	52	47	-2,9	-2,9	51	46	-	-	-1,3	-1,3	nein
	S	1.OG	382,66	-29,84	55	50	53	48	-2,6	-2,6	51	46	-	-	-1,3	-1,3	nein
Freiheimer Str. 45 Station: 5+323 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
335	S	EG	423,41	-36,12	50	45	48	43	-1,9	-1,9	48	43	-	-	-0,5	-0,5	nein
	S	1.OG	423,41	-33,32	53	48	51	46	-2,0	-2,0	50	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
	S	2.OG	423,41	-30,52	55	50	53	48	-2,1	-2,1	52	47	-	-	-1,2	-1,3	nein
Freiheimer Str. 47 Station: 5+326 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
336	S	1.OG	395,87	-32,12	53	48	52	47	-1,6	-1,5	50	45	-	-	-2,0	-2,0	nein
Freiheimer Str. 49 Station: 5+322 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
337	S	EG	375,44	-33,29	54	49	52	47	-2,1	-2,1	50	45	-	-	-2,0	-2,0	nein
	S	1.OG	375,44	-30,49	55	50	53	47	-2,0	-2,1	51	46	-	-	-2,0	-1,9	nein
Kunstmühle 1 Station: 6+919 km IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI																	
338	SW	EG	287,05	-52,18	52	47	49	44	-2,8	-2,8	49	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
	SW	1.OG	287,05	-49,38	52	47	49	44	-2,7	-2,7	49	44	-	-	-0,1	-0,1	nein
Kunstmühle 2 Station: 6+932 km IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI																	
339	S	EG	252,55	-49,29	51	46	50	45	-0,4	-0,4	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	252,55	-46,49	54	49	53	48	-0,4	-0,4	53	48	-	-	0,1	0,0	nein
Kunstmühle 3 Station: 6+936 km IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI																	
340	SO	EG	267,01	-52,21	47	42	47	42	0,0	-0,1	47	42	-	-	0,0	0,1	nein
	SO	1.OG	267,01	-49,41	50	45	50	45	0,0	0,0	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	SO	2.OG	267,01	-46,61	53	48	53	48	-0,1	-0,1	53	48	-	-	0,0	0,0	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Kunstmühle 5 Station: 6+948 km IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI																	
341	SW	EG	254,34	-49,30	51	46	50	45	-1,1	-1,1	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	SW	1.OG	254,34	-46,50	54	49	52	47	-1,3	-1,3	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
Kunstmühle 6 Station: 6+900 km IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI																	
342	SO	1.OG	287,41	-50,39	53	48	52	47	-1,3	-1,3	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
Neuer Weg 6 Station: 6+541 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
343	SO	EG	536,55	-39,27	51	46	49	44	-1,5	-1,5	48	43	-	-	-0,8	-0,8	nein
	SO	1.OG	536,55	-36,47	51	46	50	45	-1,5	-1,5	49	44	-	-	-0,7	-0,7	nein
Neuer Weg 12 Station: 6+560 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
344	SO	EG	475,39	-33,09	51	46	49	44	-1,5	-1,5	49	44	-	-	-0,5	-0,5	nein
	SO	1.OG	475,39	-30,29	51	46	50	45	-1,6	-1,6	49	44	-	-	-0,5	-0,6	nein
Neuer Weg 20 Station: 6+603 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
345	SO	EG	491,10	-40,83	50	45	48	43	-1,6	-1,6	48	43	-	-	-0,2	-0,2	nein
	SO	1.OG	491,10	-38,03	51	46	49	44	-2,1	-2,1	49	44	-	-	-0,5	-0,6	nein
Neuer Weg 22A Station: 6+585 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
346	SW	EG	449,39	-34,10	48	43	47	42	-1,8	-1,8	45	40	-	-	-1,3	-1,4	nein
	SW	1.OG	449,39	-31,30	53	48	51	46	-2,0	-2,0	50	45	-	-	-0,7	-0,8	nein
Neuer Weg 24 Station: 6+617 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
347	SO	EG	436,29	-37,95	51	46	49	44	-1,9	-2,0	49	44	-	-	-0,4	-0,3	nein
	SO	1.OG	436,29	-35,15	52	47	50	45	-2,4	-2,4	50	45	-	-	-0,4	-0,4	nein
Neuer Weg 24A Station: 6+607 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
348	SO	EG	400,33	-32,83	51	46	49	44	-1,6	-1,6	49	44	-	-	0,1	0,0	nein
	SO	1.OG	400,33	-30,03	52	47	50	45	-2,0	-2,0	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
Neuer Weg 25 Station: 6+649 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
349	SO	EG	353,40	-35,29	49	44	49	44	-0,6	-0,6	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
	SO	1.OG	353,40	-32,49	52	47	50	45	-1,8	-1,8	50	45	-	-	0,0	-0,1	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Neuer Weg 26		Station: 6+611 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
350	SO	EG	359,82	-28,11	51	46	47	42	-3,9	-3,8	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
	SO	1.OG	359,82	-25,31	53	48	50	45	-3,0	-3,0	50	45	-	-	-0,3	-0,3	nein
Neuer Weg 26A		Station: 6+630 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
351	SO	EG	335,49	-29,80	49	44	45	40	-3,9	-4,0	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
	SO	1.OG	335,49	-27,00	53	48	50	45	-3,4	-3,4	50	45	-	-	-0,2	-0,2	nein
Neuer Weg 27		Station: 6+653 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
352	SO	EG	331,36	-33,48	52	47	50	45	-1,9	-2,0	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	SO	1.OG	331,36	-30,68	53	48	50	45	-2,3	-2,4	50	45	-	-	-0,1	0,0	nein
Neuer Weg 28		Station: 6+615 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
353	SO	EG	299,07	-22,57	54	49	50	45	-3,8	-3,8	50	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
	SO	1.OG	299,07	-19,77	55	50	51	46	-4,0	-4,0	51	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
Neuer Weg 28A		Station: 6+586 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
354	SO	EG	365,79	-24,50	53	47	50	45	-2,5	-2,4	50	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
	SO	1.OG	365,79	-21,70	54	49	51	46	-2,8	-2,8	51	46	-	-	-0,5	-0,5	nein
Neuer Weg 30		Station: 6+600 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
355	SO	EG	290,32	-19,73	55	50	51	46	-4,1	-4,1	51	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
	SO	1.OG	290,32	-16,93	55	50	51	46	-4,1	-4,1	51	46	-	-	-0,2	-0,2	nein
Neuer Weg 30A		Station: 6+569 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
356	SO	EG	358,96	-22,29	53	48	50	45	-2,7	-2,7	50	45	-	-	-0,2	-0,2	nein
	SO	1.OG	358,96	-19,49	54	49	51	46	-2,5	-2,6	51	46	-	-	-0,5	-0,4	nein
Neuer Weg 31		Station: 6+660 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
357	SO	EG	287,87	-28,99	54	49	51	46	-3,7	-3,7	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Neuer Weg 32		Station: 6+584 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
358	SO	EG	285,49	-16,41	55	50	51	46	-3,9	-3,9	51	46	-	-	0,0	-0,1	nein
	SO	1.OG	285,49	-13,61	55	50	52	46	-3,9	-4,0	51	46	-	-	-0,1	-0,1	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Neuer Weg 32B		Station: 6+559 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
359	S	EG	325,48	-17,66	54	49	52	47	-1,6	-1,5	52	47	-	-	-0,7	-0,7	nein
	S	1.OG	325,48	-14,86	55	50	53	48	-2,1	-2,1	52	47	-	-	-0,5	-0,6	nein
Neuer Weg 33		Station: 6+644 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
360	SO	EG	277,58	-27,09	55	50	51	46	-4,0	-4,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Neuer Weg 34		Station: 6+560 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
361	S	EG	268,08	-15,14	54	49	51	46	-3,8	-3,8	51	45	-	-	-0,1	-0,2	nein
	S	1.OG	268,08	-12,34	56	51	53	48	-3,5	-3,5	53	48	-	-	-0,3	-0,2	nein
Neuer Weg 35		Station: 6+633 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
362	SO	EG	270,67	-24,92	55	50	51	46	-4,1	-4,1	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	SO	1.OG	270,67	-22,12	55	50	51	46	-4,2	-4,2	51	46	-	-	0,0	0,1	nein
Neuer Weg 36		Station: 6+532 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
363	S	EG	268,82	-13,55	56	51	53	48	-2,6	-2,6	53	48	-	-	-0,3	-0,4	nein
	S	1.OG	268,82	-10,75	57	52	54	49	-2,8	-2,8	54	49	-	-	-0,4	-0,4	nein
Neuer Weg 39		Station: 6+598 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
364	SO	EG	253,72	-18,84	56	51	52	47	-4,4	-4,4	52	47	-	-	0,1	0,1	nein
	SO	1.OG	253,72	-16,04	57	52	52	47	-4,4	-4,4	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
Neuer Weg 40		Station: 6+508 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
365	S	EG	235,81	-10,13	54	49	51	46	-2,7	-2,7	51	46	-	-	-0,6	-0,6	nein
	S	1.OG	235,81	-7,33	57	52	54	49	-3,0	-3,0	53	48	-	-	-0,5	-0,5	nein
Neuer Weg 41		Station: 6+581 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
366	NO	EG	248,20	-16,76	54	49	51	46	-2,9	-2,9	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Neuer Weg 42		Station: 6+498 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA						
367	S	EG	222,59	-9,43	55	50	51	46	-3,7	-3,6	51	46	-	-	-0,5	-0,5	nein
	S	1.OG	222,59	-6,63	56	51	53	48	-2,7	-2,7	52	47	-	-	-0,7	-0,7	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Neuer Weg 43		Station: 6+551 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
368	SW	EG	230,09	-14,50	54	49	50	45	-4,1	-4,1	49	44	-	-	-0,6	-0,6	nein
	SW	1.OG	230,09	-11,70	55	50	51	46	-3,4	-3,4	51	46	-	-	-0,6	-0,7	nein
Neuer Weg 45		Station: 6+526 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
369	SW	2.OG	212,91	-6,25	56	51	53	48	-3,2	-3,2	53	48	-	-	-0,5	-0,5	nein
Ostpfeußenstr. 20		Station: 4+873 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
370	SO	EG	646,18	-41,88	48	43	47	42	-0,9	-1,0	45	40	-	-	-1,4	-1,3	nein
	SO	1.OG	646,18	-39,08	48	43	48	43	-0,7	-0,7	46	41	-	-	-1,5	-1,5	nein
Ostpfeußenstr. 22		Station: 4+859 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
371	SW	EG	622,05	-41,11	48	43	48	43	-0,6	-0,6	46	41	-	-	-1,7	-1,8	nein
	SW	1.OG	622,05	-38,31	49	44	48	43	-0,5	-0,5	47	42	-	-	-1,5	-1,5	nein
Ostpfeußenstr. 25		Station: 4+884 km		IGW Tag / Nacht: 57 / - dB(A)				Nutzung: SOS									
372	SW	EG	595,36	-39,97	49	44	48	43	-0,7	-0,6	47	42	-	-	-1,5	-1,5	nein
Ostpfeußenstr. 29		Station: 4+932 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
373	SW	EG	564,15	-38,65	49	44	48	43	-0,8	-0,8	47	42	-	-	-1,7	-1,7	nein
	SW	1.OG	564,15	-35,85	50	45	49	44	-0,7	-0,7	47	42	-	-	-1,7	-1,7	nein
Pommernstr. 63		Station: 4+616 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
374	W	1.OG	735,96	-46,96	48	43	47	42	-0,4	-0,5	46	41	-	-	-1,4	-1,4	nein
Pommernstr. 65		Station: 4+564 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
375	S	EG	720,40	-50,62	47	42	46	41	-0,5	-0,5	45	40	-	-	-1,6	-1,6	nein
	S	1.OG	720,40	-47,82	47	42	47	42	-0,4	-0,4	45	40	-	-	-1,4	-1,5	nein
Pommernstr. 67		Station: 4+546 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
376	S	EG	721,95	-50,58	46	41	46	41	-0,5	-0,6	44	39	-	-	-1,8	-1,7	nein
	S	1.OG	721,95	-47,78	47	42	46	41	-0,4	-0,5	45	40	-	-	-1,7	-1,6	nein

SoundPLAN 7.4

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Pommernstr. 69		Station: 4+524 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
377	SW	EG	744,70	-51,91	44	39	44	39	-0,2	-0,1	43	38	-	-	-1,0	-1,1	nein
	SW	1.OG	744,70	-49,11	46	41	46	41	-0,4	-0,4	45	40	-	-	-1,4	-1,4	nein
Pommernstr. 71		Station: 4+494 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
378	SW	EG	746,34	-52,18	44	39	44	39	-0,3	-0,3	42	37	-	-	-2,1	-2,1	nein
	SW	1.OG	746,34	-49,38	46	41	46	40	-0,4	-0,5	44	38	-	-	-2,0	-2,0	nein
Pommernstr. 73		Station: 4+474 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
379	SW	EG	745,53	-53,50	45	40	45	40	-0,2	-0,3	43	38	-	-	-1,7	-1,7	nein
	SW	1.OG	745,53	-50,70	46	41	46	41	-0,4	-0,4	44	39	-	-	-1,6	-1,6	nein
Pommernstr. 75		Station: 4+424 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
380	SW	EG	754,33	-53,82	40	35	40	35	0,0	-0,1	40	35	-	-	-0,4	-0,4	nein
	SW	1.OG	754,33	-51,02	45	40	44	39	-0,4	-0,4	43	38	-	-	-0,9	-1,0	nein
Rottenbachweg 16		Station: 6+840 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
381	SW	EG	524,06	-41,81	52	47	50	45	-1,9	-1,9	50	45	-	-	-0,2	-0,2	nein
	SW	1.OG	524,06	-39,01	52	47	50	45	-1,9	-1,9	50	45	-	-	-0,1	-0,2	nein
Rottenbachweg 18		Station: 6+859 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
382	SW	EG	538,75	-39,60	54	49	52	47	-2,3	-2,2	52	47	-	-	0,0	-0,1	nein
	SW	1.OG	538,75	-36,80	54	49	52	47	-2,2	-2,2	52	47	-	-	-0,1	-0,1	nein
Rottenbachweg 20		Station: 6+880 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
383	S	EG	556,91	-36,93	52	47	51	46	-1,5	-1,5	51	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
	S	1.OG	556,91	-34,13	52	47	51	46	-1,5	-1,5	51	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
Rottenbachweg 22		Station: 6+897 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
384	S	EG	560,10	-33,77	52	47	51	46	-1,4	-1,3	51	46	-	-	-0,1	-0,1	nein
	S	1.OG	560,10	-30,97	52	47	51	46	-1,3	-1,3	51	46	-	-	-0,1	-0,1	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Rottenbachweg 24 Station: 6+908 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
385	S	EG	561,60	-31,97	52	47	51	46	-1,3	-1,3	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	561,60	-29,17	52	47	51	46	-1,2	-1,2	51	46	-	-	0,0	-0,1	nein
Rottenbachweg 26 Station: 6+921 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
386	S	EG	561,08	-30,06	53	48	51	46	-1,3	-1,3	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	561,08	-27,26	53	48	51	46	-1,2	-1,2	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Rottenbachweg 28 Station: 6+932 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
387	S	EG	562,36	-28,30	53	48	51	46	-1,2	-1,2	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	562,36	-25,50	53	48	51	46	-1,2	-1,1	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Rottenbachweg 30 Station: 6+950 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
388	S	EG	566,89	-25,78	53	48	51	46	-1,1	-1,1	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	566,89	-22,98	53	48	52	47	-1,0	-1,0	52	46	-	-	0,0	-0,1	nein
Rottenbachweg 32 Station: 6+968 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
389	S	EG	573,91	-24,50	51	46	50	45	-0,8	-0,8	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	S	1.OG	573,91	-21,70	52	47	51	46	-1,0	-1,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Rottenbachweg 36 Station: 6+998 km IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI																	
390	SO	EG	575,06	-28,67	52	47	51	46	-0,9	-0,9	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	SO	1.OG	575,06	-25,87	52	47	52	47	-0,9	-0,9	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
Schlesienstr. 1 Station: 5+251 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
391	S	EG	435,42	-34,12	53	48	51	46	-1,8	-1,8	50	45	-	-	-1,6	-1,6	nein
	S	1.OG	435,42	-31,32	54	49	52	47	-1,7	-1,7	50	45	-	-	-1,4	-1,4	nein
Schlesienstr. 6 Station: 5+215 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
392	S	EG	477,26	-36,59	52	47	50	45	-2,0	-2,0	49	44	-	-	-1,2	-1,2	nein
	S	1.OG	477,26	-33,79	53	48	51	46	-1,5	-1,6	50	45	-	-	-1,4	-1,3	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Schlesienstr. 9 Station: 5+180 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
393	S	EG	444,01	-34,36	53	48	51	46	-1,5	-1,5	50	45	-	-	-1,4	-1,4	nein
	S	1.OG	444,01	-31,56	53	48	51	46	-1,4	-1,5	50	45	-	-	-1,3	-1,3	nein
Schlesienstr. 11 Station: 5+161 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
394	S	EG	446,29	-35,71	52	47	51	46	-1,5	-1,5	50	44	-	-	-1,4	-1,5	nein
	S	1.OG	446,29	-32,91	53	48	51	46	-1,4	-1,4	50	45	-	-	-1,4	-1,4	nein
Schlesienstr. 13 Station: 5+131 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
395	S	EG	452,81	-35,58	52	47	50	45	-1,7	-1,6	49	44	-	-	-1,5	-1,5	nein
	S	1.OG	452,81	-32,78	52	47	51	46	-1,5	-1,6	49	44	-	-	-1,5	-1,4	nein
Schlesienstr. 15 Station: 5+119 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
396	O	EG	455,89	-37,72	50	45	48	43	-1,9	-1,8	46	41	-	-	-1,4	-1,4	nein
	O	1.OG	455,89	-34,92	51	46	49	44	-2,0	-2,0	48	43	-	-	-1,0	-1,0	nein
Schlesienstr. 17 Station: 5+094 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
397	S	EG	460,35	-38,39	51	46	49	44	-1,6	-1,6	48	43	-	-	-1,6	-1,6	nein
	S	1.OG	460,35	-35,59	52	47	50	45	-1,5	-1,5	48	43	-	-	-1,6	-1,6	nein
Schlesienstr. 19 Station: 5+075 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
398	S	EG	463,49	-39,02	50	45	48	43	-1,6	-1,6	46	41	-	-	-2,3	-2,3	nein
	S	1.OG	463,49	-36,22	52	47	50	45	-1,4	-1,4	49	44	-	-	-1,4	-1,4	nein
Schlesienstr. 21 Station: 5+055 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
399	S	EG	466,71	-38,81	51	46	49	44	-1,5	-1,5	48	43	-	-	-1,2	-1,2	nein
	S	1.OG	466,71	-36,01	51	46	50	45	-1,3	-1,3	49	44	-	-	-1,3	-1,3	nein
Schlesienstr. 21A Station: 5+049 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
400	S	EG	467,91	-38,50	51	46	49	44	-1,4	-1,5	48	43	-	-	-1,3	-1,2	nein
	S	1.OG	467,91	-35,70	52	46	50	45	-1,3	-1,2	49	44	-	-	-1,5	-1,5	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Sophie-Henschel-Weg 11 Station: 7+154 km IGW Tag / Nacht: 57 / 47 dB(A) Nutzung: SOK																	
401	SO	EG	804,65	20,80	47	42	46	41	-0,8	-0,8	46	41	-	-	0,1	0,0	nein
	SO	1.OG	804,65	23,60	50	45	50	45	-0,5	-0,5	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	SO	2.OG	804,65	26,40	51	46	51	46	-0,4	-0,4	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	SO	3.OG	804,65	29,20	52	47	51	46	-0,4	-0,4	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
Steinkulle 8 Station: 6+810 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
402	SO	EG	589,31	-38,61	52	47	49	44	-2,5	-2,5	49	44	-	-	-0,1	-0,2	nein
	SO	1.OG	589,31	-35,81	52	47	50	45	-2,0	-2,1	50	45	-	-	-0,2	-0,1	nein
Steinkulle 10 Station: 6+820 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
403	SO	EG	567,28	-38,53	51	46	48	43	-2,5	-2,6	48	43	-	-	-0,2	-0,1	nein
	SO	1.OG	567,28	-35,73	52	47	51	45	-1,8	-1,9	50	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
Steinkulle 16A Station: 6+820 km IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A) Nutzung: WA																	
404	SO	EG	549,59	-39,17	52	47	50	45	-1,9	-2,0	50	45	-	-	-0,1	0,0	nein
	SO	1.OG	549,59	-36,37	52	47	50	45	-1,8	-1,8	50	45	-	-	-0,1	-0,1	nein
Ziegelhütte 1 Station: 5+210 km IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI																	
405	S	EG	183,11	-15,34	56	51	54	49	-2,3	-2,4	52	47	-	-	-2,0	-1,9	nein
	S	1.OG	183,11	-12,54	58	53	55	50	-2,5	-2,6	53	48	-	-	-1,8	-1,8	nein
	S	2.OG	183,11	-9,74	59	54	56	51	-2,7	-2,7	55	50	-	-	-1,6	-1,6	nein
Ziegelhütte 2 Station: 5+238 km IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A) Nutzung: MI																	
406	S	EG	116,68	-9,47	61	56	57	52	-4,0	-4,0	56	51	-	-	-1,1	-1,1	nein
	S	1.OG	116,68	-6,67	62	57	58	53	-4,1	-4,1	57	52	-	-	-1,1	-1,1	nein
	S	2.OG	116,68	-3,87	63	58	59	54	-3,9	-3,9	58	53	-	-	-1,2	-1,2	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA m	H I-A m	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S8-6 in dB(A)	S9-7 in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S12-8 in dB(A)	S13-9 in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

HUNDESCHULE

Leipziger Str. 520

Station: 8+363 km

IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)

Nutzung: AU

407	W	EG	169,26	-1,57	62	57	62	57	0,0	0,0	62	57	-	2,2	-0,1	-0,1	N
	W	1.OG	169,26	1,23	62	57	62	57	0,0	-0,1	62	57	-	2,6	-0,1	0,0	N

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
HELSEA																	
Bahnhofstr. 18		Station: 9+665 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE							
408	SW	EG	319,63	-22,38	51	46	51	46	0,0	0,0	50	45	-	-	-1,5	-1,5	nein
Berliner Str. 59		Station: 10+539 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
409	SW	EG	374,64	-35,76	41	37	41	37	0,0	0,0	41	36	-	-	-0,6	-0,6	nein
	SW	1.OG	374,64	-32,96	42	37	42	37	0,0	0,0	42	37	-	-	-0,5	-0,5	nein
	SW	2.OG	374,64	-30,16	45	40	45	40	0,0	0,0	45	40	-	-	-0,3	-0,2	nein
Friedrichsbrücker Str. 37		Station: 11+249 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI							
410	NW	1.OG	321,95	-13,26	55	51	55	51	0,0	0,0	53	48	-	-	-2,7	-2,7	nein
	NW	2.OG	321,95	-10,46	55	51	55	51	0,0	0,0	53	48	-	-	-2,6	-2,6	nein
Friedrichsbrücker Str. 37A		Station: 11+263 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI							
411	SW	EG	357,54	-15,84	52	47	52	47	0,0	0,0	49	44	-	-	-2,5	-2,6	nein
	SW	1.OG	357,54	-13,04	52	47	52	47	0,0	0,0	49	45	-	-	-2,5	-2,5	nein
Hinter der Mühle 6		Station: 9+548 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE							
412	SW	EG	333,08	-25,78	50	45	50	45	0,0	0,0	48	43	-	-	-1,5	-1,5	nein
Im Schottenhof 5		Station: 10+404 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI							
413	NW	EG	323,34	-30,41	42	37	42	37	0,0	0,0	42	37	-	-	0,0	0,1	nein
	NW	1.OG	323,34	-27,61	42	37	42	37	0,0	0,0	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
Im Steinhof 1		Station: 10+572 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
414	SW	EG	358,47	-35,46	44	39	44	39	0,0	0,0	44	39	-	-	-0,5	-0,5	nein
	SW	1.OG	358,47	-32,66	45	40	45	40	0,0	0,0	44	39	-	-	-0,5	-0,5	nein
Im Steinhof 2		Station: 10+880 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA							
415	W	EG	234,37	-37,72	47	42	47	42	0,0	0,0	43	39	-	-	-3,1	-3,1	nein
	W	1.OG	234,37	-34,92	50	45	50	45	0,0	0,0	48	43	-	-	-2,3	-2,3	nein

SoundPLAN 7.4

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Im Steinhof 2A					Station: 10+895 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
416	S	EG	229,24	-37,46	50	45	50	45	0,0	0,0	47	42	-	-	-2,5	-2,5	nein
	S	1.OG	229,24	-34,66	50	45	50	45	0,0	0,0	48	43	-	-	-2,6	-2,6	nein
Im Steinhof 4					Station: 10+871 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
417	W	EG	241,97	-38,05	48	43	48	43	0,0	0,0	44	40	-	-	-3,6	-3,6	nein
	W	1.OG	241,97	-35,25	50	45	50	45	0,0	0,0	48	43	-	-	-2,2	-2,2	nein
Im Steinhof 6					Station: 10+864 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
418	W	EG	249,16	-37,88	49	44	49	44	0,0	0,0	46	42	-	-	-2,6	-2,6	nein
	W	1.OG	249,16	-35,08	50	46	50	46	0,0	0,0	48	43	-	-	-2,5	-2,5	nein
Im Steinhof 8					Station: 10+857 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
419	W	EG	256,64	-38,40	50	45	50	45	0,0	0,0	47	43	-	-	-2,5	-2,5	nein
	W	1.OG	256,64	-35,60	50	46	50	46	0,0	0,0	48	43	-	-	-2,6	-2,5	nein
Im Steinhof 13					Station: 10+724 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
420	S	EG	306,17	-36,63	47	42	47	42	0,0	0,0	46	41	-	-	-1,5	-1,5	nein
	S	1.OG	306,17	-33,83	47	42	47	42	0,0	0,0	45	40	-	-	-1,6	-1,6	nein
	S	2.OG	306,17	-31,03	46	41	46	41	0,0	0,0	45	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
Im Steinhof 15					Station: 10+739 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
421	W	EG	293,21	-37,29	46	41	46	41	0,0	0,0	45	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
	W	1.OG	293,21	-34,49	47	42	47	42	0,0	0,0	46	41	-	-	-0,9	-0,9	nein
	W	2.OG	293,21	-31,69	47	42	47	42	0,0	0,0	46	41	-	-	-0,9	-1,0	nein
Im Steinhof 19					Station: 10+778 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
422	W	EG	276,84	-36,78	47	42	47	42	0,0	0,0	45	40	-	-	-1,9	-1,9	nein
	W	1.OG	276,84	-33,98	48	43	48	43	0,0	0,0	46	42	-	-	-1,3	-1,3	nein
Im Steinhof 21					Station: 10+804 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
423	W	EG	265,53	-36,65	47	43	47	43	0,0	0,0	45	41	-	-	-2,2	-2,2	nein
	W	1.OG	265,53	-33,85	48	44	48	44	0,0	0,0	47	42	-	-	-1,6	-1,6	nein
	W	2.OG	265,53	-31,05	49	44	49	44	0,0	0,0	47	42	-	-	-1,6	-1,6	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Im Steinhof 23					Station: 10+823 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
424	W	EG	262,19	-36,41	48	44	48	44	0,0	0,0	47	42	-	-	-1,7	-1,6	nein
	W	1.OG	262,19	-33,61	49	44	49	44	0,0	0,0	47	42	-	-	-1,8	-1,7	nein
Im Steinhof 25					Station: 10+847 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
425	W	EG	244,50	-36,27	50	45	50	45	0,0	0,0	47	42	-	-	-2,8	-2,8	nein
	W	1.OG	244,50	-33,47	51	46	51	46	0,0	0,0	48	43	-	-	-2,7	-2,7	nein
	W	2.OG	244,50	-30,67	50	45	50	45	0,0	0,0	48	43	-	-	-2,1	-2,0	nein
In der Aue 1					Station: 10+389 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE				
426	SW	EG	308,90	-30,96	34	29	34	29	0,0	0,0	34	29	-	-	-0,1	-0,1	nein
	SW	1.OG	308,90	-28,16	38	33	38	33	0,0	0,0	37	33	-	-	-0,2	-0,1	nein
In der Aue 3					Station: 10+357 km				IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE				
427	NW	EG	310,28	-31,23	43	38	43	38	0,0	0,0	43	38	-	-	-0,1	-0,1	nein
	NW	1.OG	310,28	-28,43	43	38	43	38	0,0	0,0	42	37	-	-	-0,2	-0,2	nein
	NW	2.OG	310,28	-25,63	43	38	43	38	0,0	0,0	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
Leipziger Str. 78					Station: 10+748 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI				
428	S	EG	211,76	-28,08	35	30	35	30	0,0	0,0	35	30	-	-	-0,3	-0,3	nein
	S	1.OG	211,76	-25,28	45	41	45	41	0,0	0,0	44	39	-	-	-1,6	-1,5	nein
Leipziger Str. 80					Station: 10+768 km				IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI				
429	S	EG	205,98	-28,83	44	40	44	40	0,0	0,0	43	38	-	-	-1,4	-1,4	nein
	S	1.OG	205,98	-26,03	45	41	45	41	0,0	0,0	44	39	-	-	-1,5	-1,5	nein
Mariengrund 2					Station: 9+744 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
430	NW	EG	261,82	-9,99	51	46	51	46	0,0	0,0	48	43	-	-	-2,9	-3,0	nein
	NW	1.OG	261,82	-7,19	51	46	51	46	0,0	0,0	49	44	-	-	-2,2	-2,2	nein
Mariengrund 3					Station: 9+815 km				IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA				
431	NW	EG	215,21	-5,23	43	38	43	38	0,0	0,0	42	37	-	-	-0,4	-0,3	nein
	NW	1.OG	215,21	-2,43	46	41	46	41	0,0	0,0	45	40	-	-	-0,4	-0,4	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BlmSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Mariengrund 3A			Station: 9+806 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA					
432	NW	EG	197,99	-3,69	40	35	40	35	0,0	0,0	40	35	-	-	-0,1	-0,1	nein
Mariengrund 4			Station: 9+765 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA					
433	NW	EG	240,95	-8,15	45	40	45	40	0,0	0,0	43	39	-	-	-2,0	-1,9	nein
	NW	1.OG	240,95	-5,35	50	45	50	45	0,0	0,0	49	44	-	-	-0,6	-0,6	nein
Mariengrund 6			Station: 9+759 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA					
434	NO	EG	227,26	-4,74	33	28	33	28	0,0	0,0	33	28	-	-	-0,2	-0,1	nein
	NO	1.OG	227,26	-1,94	36	31	36	31	0,0	0,0	35	30	-	-	-0,3	-0,3	nein
	NO	2.OG	227,26	0,86	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	-0,4	-0,3	nein
Mariengrund 7			Station: 9+825 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA					
435	NW	EG	167,76	0,38	40	35	40	35	0,0	0,0	40	35	-	-	0,0	0,0	nein
	NW	1.OG	167,76	3,18	45	40	45	40	0,0	0,0	45	40	-	-	-0,1	0,0	nein
Mariengrund 8			Station: 9+770 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA					
436	NW	EG	206,42	-3,85	43	38	43	38	0,0	0,0	43	38	-	-	-0,5	-0,5	nein
	NW	1.OG	206,42	-1,05	49	44	48	44	-0,1	0,0	47	43	-	-	-1,0	-1,0	nein
Mariengrund 9			Station: 9+855 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA					
437	NW	EG	152,39	2,57	41	36	41	36	0,0	0,0	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
	NW	1.OG	152,39	5,37	43	38	43	38	0,0	0,0	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
Mariengrund 10			Station: 9+793 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA					
438	NW	EG	171,37	-1,36	39	34	39	34	0,0	0,0	38	34	-	-	-0,1	0,0	nein
	NW	1.OG	171,37	1,44	42	37	42	37	0,0	0,0	42	37	-	-	0,0	-0,1	nein
Mariengrund 10A			Station: 9+768 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA					
439	NW	EG	184,02	-1,34	38	33	38	33	0,0	0,0	38	33	-	-	-0,1	-0,1	nein
	NW	1.OG	184,02	1,46	43	38	43	38	0,0	0,0	43	38	-	-	-0,3	-0,2	nein
	NW	2.OG	184,02	4,26	51	46	51	46	0,0	0,0	50	46	-	-	-0,3	-0,2	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Mariengrund 12			Station: 9+794 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA					
440	NO	EG	155,74	2,30	38	33	38	33	0,0	0,0	38	33	-	-	0,0	-0,1	nein
	NO	1.OG	155,74	5,10	43	38	43	38	0,0	0,0	43	38	-	-	-0,1	0,0	nein
Mariengrund 14			Station: 9+811 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA					
441	NO	EG	123,79	6,63	36	31	36	31	0,0	0,0	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	123,79	9,43	38	33	38	33	0,0	0,0	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
Mariengrund 18			Station: 9+896 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA					
442	SO	EG	89,31	8,94	29	24	29	24	0,0	0,0	29	25	-	-	0,0	0,1	nein
	SO	1.OG	89,31	11,74	31	26	31	26	0,0	0,0	31	26	-	-	0,0	0,1	nein
	SO	2.OG	89,31	14,54	38	33	38	33	0,0	0,0	38	33	-	-	0,0	0,0	nein
Mariengrund 20			Station: 9+852 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA					
443	NW	EG	90,27	9,72	35	30	35	30	0,0	0,0	35	30	-	-	0,0	0,0	nein
	NW	1.OG	90,27	12,52	36	31	36	31	0,0	0,0	36	31	-	-	0,0	0,0	nein
Mariengrund 22			Station: 9+735 km					IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA					
444	NW	EG	155,79	8,26	53	49	53	49	0,0	0,0	53	48	-	-	-0,1	-0,1	nein
	NW	1.OG	155,79	11,06	54	49	54	49	0,0	0,0	54	49	-	-	-0,1	-0,1	nein
Sportplatzweg 8			Station: 11+026 km					IGW Tag / Nacht: 64 / 54 dB(A)				Nutzung: MI					
445	W	EG	214,19	-35,80	49	45	49	45	0,0	0,0	45	41	-	-	-4,1	-4,1	nein

Obj.-Nr.	HFront	SW	SA	H I-A	Planfall ohne LS		LS 16. BImSchV		Diff. 16./oLS		Lärmschutz HM		GW-Überschr.		Diff. LSHM/16.		Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	S8-6	S9-7	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S12-8	S13-9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
KASSEL																	
Leipziger Str. 407		Station: 0-702 km		IGW Tag / Nacht: 69 / 59 dB(A)				Nutzung: GE									
446	SO	EG	273,03	5,43	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
Unter dem Steinbruch 34		Station: 0-702 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
447	SO	EG	378,85	12,61	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	SO	1.OG	378,85	15,41	53	49	53	49	0,0	0,0	53	49	-	-	0,0	0,0	nein
Unter dem Steinbruch 36		Station: 0-702 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
448	SO	EG	367,88	11,06	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	SO	1.OG	367,88	13,86	54	49	54	49	0,0	0,0	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
Unter dem Steinbruch 40		Station: 0-702 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
449	NO	EG	350,41	10,74	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	350,41	13,54	53	49	53	49	0,0	0,0	53	49	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	2.OG	350,41	16,34	54	49	54	49	0,0	0,0	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
Unter dem Steinbruch 42		Station: 0-702 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
450	NO	EG	343,21	10,18	52	48	52	48	0,0	0,0	52	48	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	343,21	12,98	53	48	53	48	0,0	0,0	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	2.OG	343,21	15,78	54	49	54	49	0,0	0,0	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
Unter dem Steinbruch 44		Station: 0-702 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
451	NO	EG	340,37	9,96	52	47	52	47	0,0	0,0	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	340,37	12,76	53	48	53	48	0,1	0,0	53	48	-	-	-0,1	0,0	nein
	NO	2.OG	340,37	15,56	54	49	54	49	0,0	0,0	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
Unter dem Steinbruch 46		Station: 0-702 km		IGW Tag / Nacht: 59 / 49 dB(A)				Nutzung: WA									
452	NO	EG	338,69	9,70	51	46	51	46	0,0	0,0	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	1.OG	338,69	12,50	52	47	52	47	0,0	0,0	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	NO	2.OG	338,69	15,30	53	49	54	49	0,1	0,0	53	49	-	-	-0,1	0,0	nein